

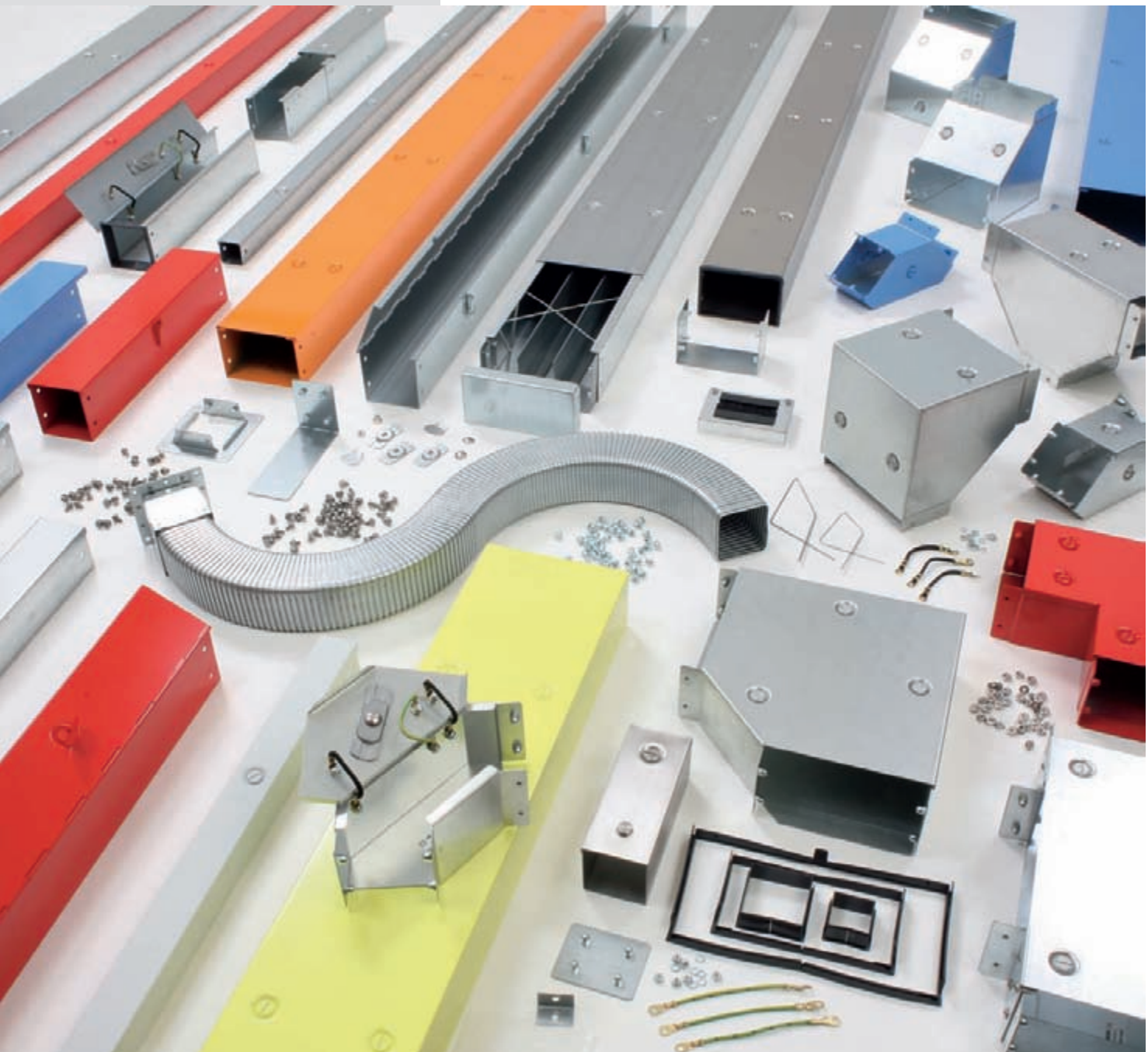
4

Industrie-Kanal

individuelle Leitungsführung mit perfektem Schutz

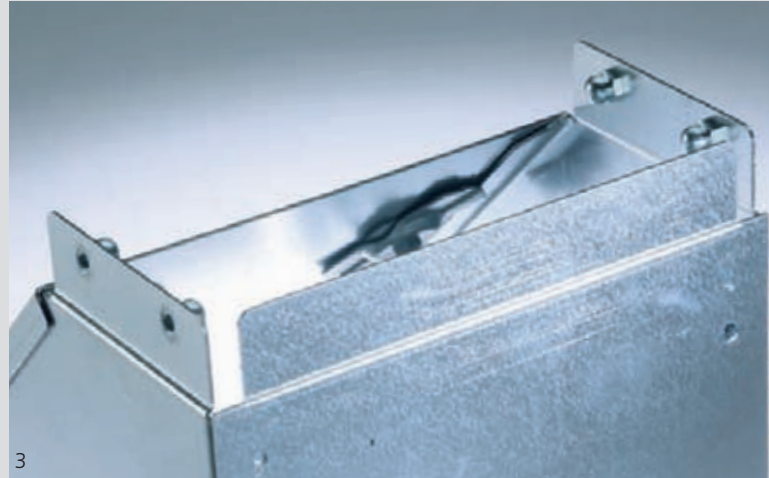
Industrial Trunking

individual cable installation with perfect protection



**Zeit- und
Kostensparnis**

Time and cost saving



Installation, Wartung und Modifizierungen sind beim Industriekanal schnell durchführbar.

Er kann auf der gesamten Länge geöffnet werden. (Abb. 1+2) Die Deckellage kann optimal an die Anforderungen jeder Anlage angepasst und in Flucht-, Innen- oder Aussenlage ausgeführt werden. So lassen sich mit Steckern, Aktoren oder Sensoren konfektionierte Leitungen einfach und schnell einlegen oder herausnehmen.

An den Formteilen sind die Verbindungs-laschen bereits angeformt. (Abb. 3) So wird die Anzahl der Schraubverbindungen halbiert und zusätzliche Laschen sind überflüssig. Das spart erheblich Arbeitszeit und bringt Stabilität. Durch eingepresste Hutmuttern wird die Montage zum Kinderspiel.

Eine Montage kann von einer Person ausgeführt werden. Verbindungen werden schnell und vibrationsicher ausgeführt.

Dank der hohen Tragkraft und Stabilität kann die Anzahl der Befestigungspunkte bei Stützenmontage und abgehängter Montage reduziert werden – ein weiterer Beitrag zu Zeiterparnis und Kostenoptimierung.

Perfekter Leitungsschutz bis ins Detail

PFLITSCH legt bei allen Konstruktionsdetails größten Wert auf perfekten Leitungsschutz für optimale Betriebssicherheit. Die Kanäle werden mit einem hohen Qualitätsstandard produziert um scharfe Kanten zu vermeiden. Die Längskanten werden entgratet und alle Ecken gerundet. (Abb. 4) Die angeformten Verbindungs-laschen schützen die Leitungen an den Nahtstellen der Kanalkonstruktion vor Beschädigungen. Dies ist besonders wichtig bei Richtungswechseln, denn hier kann es bei offen liegenden Kanten schnell zu Scheuerstellen durch Vibrationen kommen.

Das gibt es nur bei PFLITSCH: Ein unverlierbares Kunststoff-Formteil sorgt an Leitungsabgängen für den seitlichen Rundum-Kantenschutz. (Abb. 5-7) Das Formteil ist in drei Ausführungen erhältlich:

- Offen als reiner Kantenschutz. Der Kantenschutz kann nach oben geöffnet werden, um konfektionierte Leitungen schnell und ohne Zusatzarbeit einzulegen.
- Als Lochplatte für den Schutz gegen groben Schmutz oder in Kombination mit einer Verschraubung auch als perfekter Staub- und Feuchtigkeitsschutz mit Zugentlastung
- Als Blindplatte für die spätere Nutzung

Den neuen Kantenschutz gibt es für alle Kanäle. Für die geordnete Leitungsführung an Kreuzungen und T-Stücken sorgen Überflieger, die Leitungen in getrennten Etagen führen. (Abb. 1)

Installation, maintenance and modification can be done quickly with the Industrial Trunking. It can be opened along the entire length. (Figs. 1+2) The location of the covers can be optimally adapted to the requirements of any installation and executed in the horizontal cover position, vertically upwards and vertically downwards with cover routing. In this manner, assembled cables can be simply and quickly inserted or removed with connectors, actuators or sensors.

The connection pieces are already moulded onto the accessory fittings (Fig. 3). This halves the number of screw connections, additional pieces being superfluous. This also cuts down considerably on work time and provides stability. Assembly can be easily executed by one person. Pressed-in cap nuts make assembly child's play. Connections are made quickly and vibration-safe.

Due to the high bearing force and stability, the number of attachment points with support and sustained mounting can be reduced – a contribution to saving time and optimising costs.

Perfect cable protection right down to the last detail

PFLITSCH places the greatest importance on perfect cable protection for optimum operational safety with all construction details. The trunkings are not canted, but rolled to prevent sharp edges. The longitudinal edges are deburred and all corners rounded (Fig. 4). The connection pieces are already moulded onto the accessory fittings, protecting the cables from damage at the joints of the trunking construction. This is particularly important when changing direction, for here vibrations may quickly cause chafe marks with open edges.

Only PFLITSCH makes this available: A captive plastic accessory fitting makes for all-around lateral edge protection at cable outlets (Figs. 5+7). The accessory fitting comes in three executions:

- *Open as pure edge protection. The edge protection can be opened upwards to insert assembled lines swiftly and without any additional work.*
- *As a slotted plate for protection against coarse dirt or combined with a gland also as perfect dust and moisture protection with strain relief.*
- *As a dummy plate for subsequent utilisation*

This new edge protection comes for use with all trunkings. Fly-overs take care of orderly cable installation at crossovers and T pieces, guiding the cables on separate levels. (Fig. 1)



**Einzigartig:
Die eingepressten,
selbstsichernden
Hutmuttern**

*Matchless:
The pressed-in,
self-locking cap nuts*



Die beim PFLITSCH Industriekanal verwendeten eingepressten, selbstsichernden Hutmuttern (Abb. 2) für alle Schraubverbindungen erfüllen gleich mehrere Aufgaben und bieten einen echten Mehrwert: Mit einer Sperrzahnsicherungsschraube (Abb. 1) wird der Potentialausgleich zwischen den einzelnen Bauteilen hergestellt. TÜV-geprüft und sicher. Zusätzliche Potentialverbinder sind nicht erforderlich. Das spart Zeit und gibt Sicherheit. Hutmuttern schützen die Leitungen vor Beschädigungen durch in den Kanal hineinragende Schrauben.

Deckelvarianten für jeden Bedarf

Der PFLITSCH Industriekanal ist mit verschiedenen Deckelvarianten lieferbar:

- Standard-Deckel mit unverlierbarer Drehriegelsicherung. Die Riegelschraube liegt formschlüssig in einer Mulde, so dass sie nicht vorsteht und keine Kratzer verursacht. Die Riegelstellung kann von aussen kontrolliert werden. (Abb. 3)
- Standard-Deckel mit unverlierbarer Drehriegelsicherung für die Lebensmittel-Industrie. Bei dieser Variante sitzt der Sechskantriegel auf dem Deckel, um Staunässe zu vermeiden. (Abb. 4)
- Scharnierdeckel mit Riegelverschluss (Abb. 5)
- Scharnierdeckel mit seitlichem, außenliegendem Kniehebelverschluss für schnelles, werkzeugloses Öffnen (Abb. 6)
- Scharnierdeckel mit Klappbügel-Riegelverschluss für werkzeugloses Öffnen (Abb. 7)

Scharnierdeckel empfehlen sich besonders für die senkrechte Leitungsführung. Die beiden Scharnierhälften sind durchgehend an den Kanalkörper bzw. -deckel angeformt.

Potentialausgleich

Der Potentialausgleich zwischen den Kanalsegmenten und den Formteilen erfolgt automatisch und ohne zusätzlichen Aufwand beim Verschrauben der Elemente.

Wenn in den Kanal elektrische Betriebsmittel eingebaut oder Leiter nur mit Basisisolation eingelegt werden, muss der Potentialausgleich zum Deckel über flexible Potentialausgleichsverbindungen geschaffen werden. (Abb. 8) Der Anschluss der Deckelsicherungen erfolgt an den auf Wunsch eingepressten Setzbolzen.

The pressed-in, self-locking cap nuts used in the PFLITSCH Industrial Trunking (Fig. 2) for all screw connections do several jobs at one and the same time, offering real added value: With the right screws (Fig. 1), equipotential bonding is automatically provided between the various components - TÜV-tested and absolutely reliable. Any additional equipotential connectors are not needed. This saves time and provides safety. They protect the cables against damage from screws penetrating the duct.

Cover variants for each and any requirement The PFLITSCH Industrial Trunking comes with different cover variants:

- *Standard cover with captive turning fastener assembly. The fastener screw lies positive-locking in a recess, so that it does not protrude nor cause scratches. The fastener position can be controlled from outside (Fig. 3).*
- *Standard cover with captive turning fastener assembly for the food industry. With this variant, the hexagonal fastener sits on the cover to prevent waterlogging (Fig. 4).*
- *Hinged cover with fastener assembly (Fig. 5)*
- *Hinged cover with lateral, external toggle-joint fastener for swift opening without tools (Fig. 6)*
- *Hinged cover with retainer bracket fastener assembly for opening without tools (Fig. 7)*

Hinged covers are to be particularly recommended for vertical cable routing. The two halves of the hinge are continuously moulded to the trunking body and cover.

Equipotential bonding

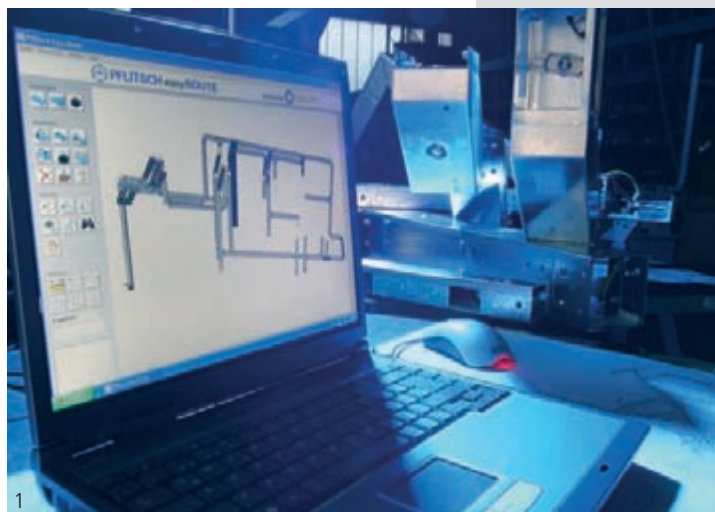
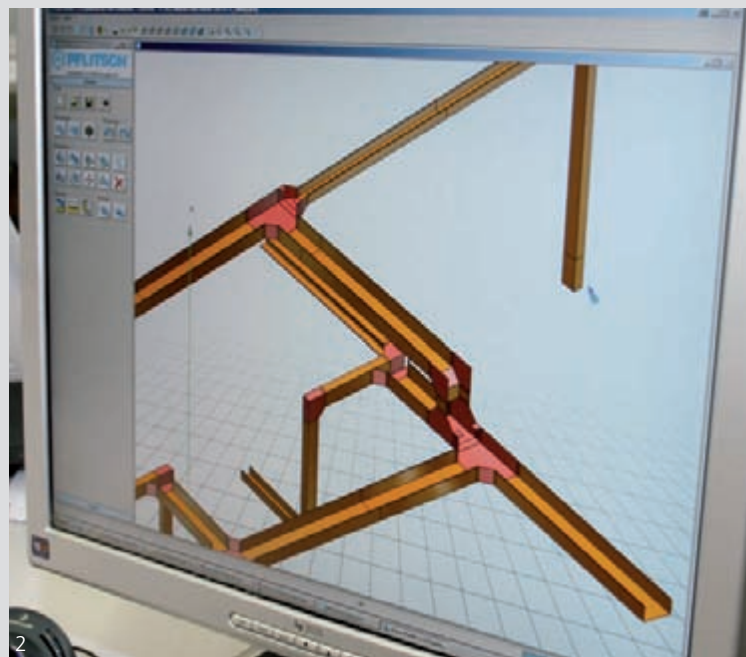
Equipotential bonding between the trunking sections and accessory fittings is done automatically and without additional outlay when the elements are screwed together.

If electrical equipment is to be installed in the trunking, or conductors inserted only with basic insulation, equipotential bonding must be created to the cover via flexible equipotential bonding connectors (Fig. 8). The cover lock is connected to a fastening pin which is fitted upon request.



**Transparenz
von der Planung
bis zur Montage**

*Transparency
from planning
up to assembly*



Mit der Software easyRoute® kann die Planung auch komplexer Kanalstrecken sicher und schnell durchgeführt werden. Das Ergebnis ist eine 3D-Zeichnung inklusive einer kompletten Stückliste der benötigten Systemelemente. (Abb. 1)

Für die Übernahme der 3D-Daten in die eigene Konstruktions-Software steht eine CADenas-Datenbank mit den gängigsten Formaten zur Verfügung. Andere Datenformate können jederzeit über den PFLITSCH-Partserver online angefordert werden. (Abb. 2)

Details die überzeugen

Manchmal sind es Details, die den Unterschied machen. Der PFLITSCH Industriekanal überzeugt als professionelle Systemlösung mit

- Robuster, gratarmer Konstruktion für dreidimensionale Leitungsführung
- Kantenschutz auch an Formteilen
- Perfektem seitlichem Kantenschutz durch Kunststoff-Formteile
- Eingepressten, selbstsichernden Hutmuttern
- Hoher Vibrationsfestigkeit
- Verbindungsflaschen mit automatischem Potentialausgleich
- Einhand-Montage
- Maßgefertigten Baugruppen (Abb. 3)
- Integration / Kombination mit dem PFLITSCH Kanalprogramm
- Schwerlastkanal mit erhöhter Tragkraft
- Transportboxen für sicheres Handling
- Werkzeuge und Schermaschinen für optimale Bearbeitung (Abb. 4)

With the trunking planning software easyRoute®, planning even complex routes can be executed reliably and quickly. The upshot is a 3D drawing including a complete piece list of the system elements required (Fig. 1).

Available for transferring 3D data to the customer's own construction software is the CADenas database with the most common formats. Any other data formats can be called up on-line at any time from the PFLITSCH Partserver (Fig. 2).

Persuasive details

Sometimes it's the details that make all the difference. The PFLITSCH Industrial Trunking convinces as professional system solution with

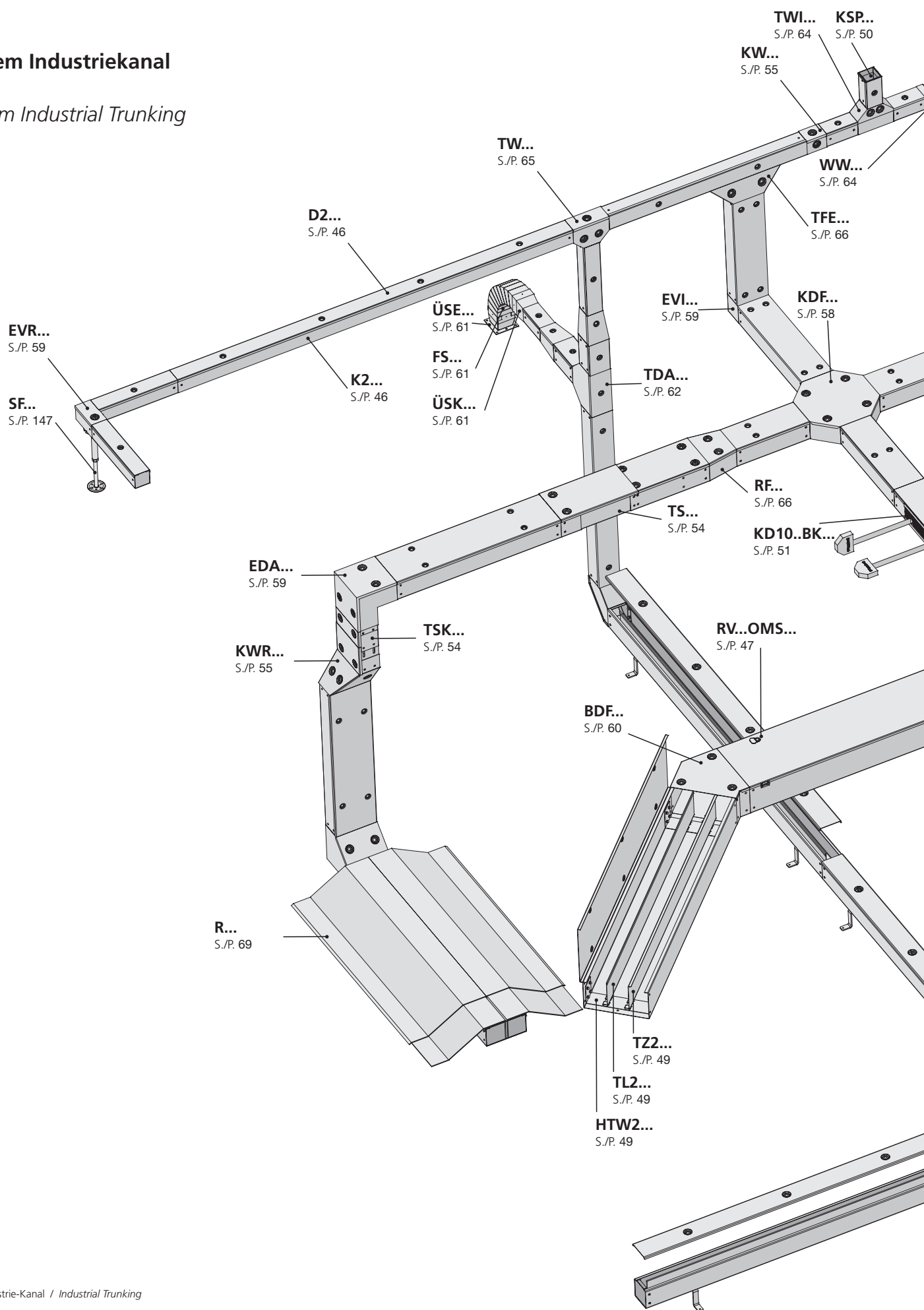
- *robust, burr-free construction for three-dimensional cable routing*
- *edge protection even on accessory fittings*
- *perfect lateral edge protection through plastic accessory fittings*
- *pressed-in, self-locking cap nuts*
- *high vibration-resistance*
- *connection flanges with automatic equipotential bonding*
- *single-hand assembly*
- *customised systems (Fig. 3)*
- *integration / combination with the PFLITSCH Trunking range*
- *heavy-duty trunking with increased bearing capacity*
- *transport boxes for safe handling*
- *tools and shearing machines for optimum working (Fig. 4)*

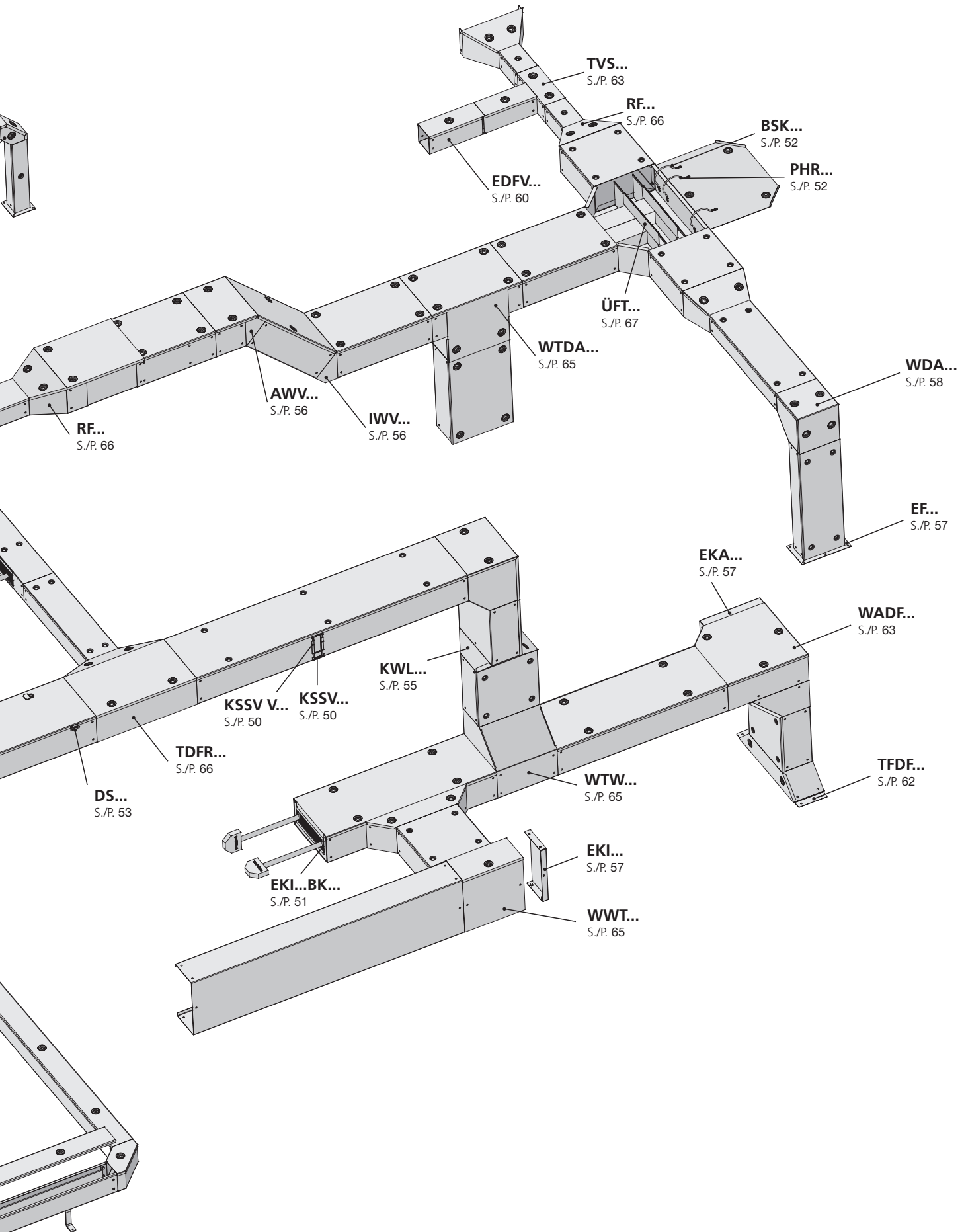


4

System Industriekanal

System Industrial Trunking





Aufbau der Artikelnummer

Article number structure

Art.-Nr.
Art.-No.

WDF 100/100

Werkstoff
Material

S L VAG

Werkstoff
Material

S verzinkt, grundiert
gal., steel primed

S verzinkt, blank
gal., steel

L verzinkt, lackiert
gal., steel coated

VAG 1.4301 gebürstet
AISI 304 brushed

System Programm
System program

DS BSK PHR FMS OMS

System Programm
System program

DS Scharnier
Hinge system

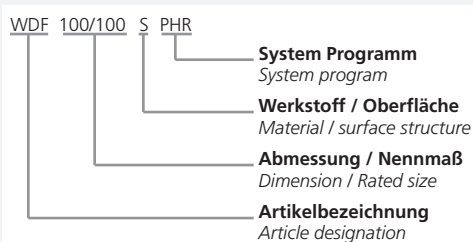
BSK Bausatz Sicherungskordel
Cover brace kit

PHR Potenzialausgleich
Flexible potential equalisation conductor

FMS Deckelsicherung durch Kniehebelschluss
Cover protection with toggle catch

OMS Deckelsicherung durch Riegelverschluß mit Klappbügel
Cover protection through fastener with turn clip

Bestellbeispiel
Order example



Inhaltsübersicht und Abkürzungen: Industriekanal

Index and abbreviations: Industrial Trunking

Art.-Nr. / Art.-No.	Benennung	Description	Seite / Page
AWV	Außen Winkel Verbinder	Elbow bend - external access	56
BDA	Biegestück Deckel Außen	Elbow bend - external access	60
BDF	Biegestück Deckel in Flucht	Elbow bend - top access	60
BDI	Biegestück Deckel Innen	Elbow bend - internal access	60
BK	Bürsten Kantenschutz	Edge protection brush	51
BP	Blindplatte	Blind Plate	50
BSK	Sicherungskordel	Cover brace	52
D2	Deckel mit Riegelverschluß	Cover with fastener	46
DS	Scharnier	Hinge system	53
EDA	Eckwinkel-Deckel Außen	90° Gusset bend - external access	59
EDF	Eckwinkel-Deckel in Flucht	90° Gusset bend - top access	59
EDFV	Eckwinkel Deckel in Flucht Variabel	Adjustable legged bend - top access	60
EF	Endflansch	End flange - four sided	57
EFO	Endflansch Offen	End flange - three sided	57
EKA	Endkappe Außen	External end cap	57
EKI	Endkappe Innen	Internal end cap	57
EKI BK	Endkappe mit Bürstenkantenschutz	Access end cap with brush edge protection	51
EKIR	Endkappe Innen Reduktion	Elbow reducer - top access	66
ESTM	Ersatzstempel/Matrize	Spare punch	53
EVI	Eckverbinder Innen	Gusset bend - internal access	59
EVL/EVR	Eckverbinder Links / Eckverbinder Rechts	90° Gusset bend - top access	59
FS	Flexibler Schlauch	Flexible steel duct	61
HTW1	Halter für 1 Trennwand	Two compartment partition coupler	49
HTW2	Halter für 2 Trennwand	Three compartment partition coupler	49
IWV	Innen Winkel Verbinder	Elbow bend - internal access	56
K2	Kabelkanal-Körper	Trunking body	46
K2...VB	Kabelkanal-Körper	Trunking body	46
KD10 BK	Kabelkanal mit Bürstenkantenschutz	Trunking body with edge protection brush	51
KD20	Kabelkanal: Körper und Deckel	Cable trunking: body and cover	46
KDF	Kreuzung-Deckel Flucht	Gusset intersection - top access	58
KHV	Kniehebelschluß	Toggle catch	52
KRH	Kabelrückhalter	Cable retainer	56
KS	Kantenschutz	Edge protection	51
KS E	Kantenschutz Kanalende	Edge protection trunking end	50
KSP	Kantenschutz	Edge protection	50

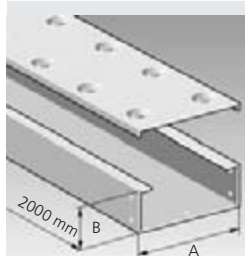
Inhaltsübersicht und Abkürzungen: Industriekanal
Index and abbreviations: Industrial Trunking

Art.-Nr. / Art.-No.	Benennung	Description	Seite / Page
KSS V	Seitlicher Kantenschutz	Lateral edge protection	50
KW	Kanal Wender	In-line access converter	55
KWL	Kanal Wender Links	In-line graduated converter (LH)	55
KWM	Kanal Wender Mittig	In-line graduated converter	55
KWR	Kanal Wender Rechts	In-line graduated converter (RH)	55
LFS	Linsenflanschkopfschraube	Raised countersunk head screw	49
MV	Muldenverschluß	Fastener indentblank assembly	52
PHR	Potentialausgleich Flexibel	Flexible potential equalisation conductor	52
PHR K	Potentialausgleich, Sicherungsband	Potential equalisation locking strap	52
R	Rampe	Ramp	69
R 1000	Rampe Kunststoff	Plastic Ramp	70
R BDF	45° Winkel	45° Angle	70
R ES	Endstück	End piece	70
R VZ	Verbindungselement	Fastener	70
RF	Reduzierstück Flachrückig	Graduate reducer - top access	66
RKL	Rampenklammer	Ramp clip	69
RV	Rampenverlängerer	Ramp extension	69
RV...BK	Riegelverschluß	Fastener assembly	47
RV...OMS	Riegelverschluß mit Klappbügel	Fastener with turn clip	47
SBE	Setzbolzen	Set bolt	49
SD	Schwingungsdämpfer	Vibration flexible joint	61
SK20	Scharnierkanal mit Riegelverschluß	Hinge trunking with fastener	47
SKR...BK	Sechskantriegelverschluß	Hexagonal fastener	47
SSHM	Selbstsichernde Hutmutter	Self-locking cap nut	49
SVI	Stabilitätsverbinder Innen	Extended internal coupler	48
SZSM	Sperrzahnsicherungsmutter	Pawl safety nut	49
SZSS	Sperrzahnsicherungsschraube	Pawl safety screw	49
TDA	T-Stück Deckel Außen	Gusset tee - external access	62
TDF	T-Stück Deckel in Flucht	Gusset tee - top access	62
TDFR	T-Stück Deckel in Flucht Reduzierung	Gusset tee reducer - top access	66
TDI	T-Stück Deckel Innen	Gusset tee - internal access	62
TDFD	T-Flansch Deckel in Flucht	Gusset flange - top access	62
TFE	T-Flansch Erweitert	Graduated gusset flange - top access	66
TL TS	Trennwand Teleskop	Telescope partition	54
TL2	Trennwand L	Trunking partition L	49
TS	Teleskop	Telescope	54
TSK	Teleskop Kurz	Telescope short	54
TSKH	Teleskop Kurz, Halb	Telescope short - half	54
TVS	T-Verbinder Seitlich	90° elbow tee - top access	63
TVU	T-Verbinder Unten	90° elbow tee - rear access	63
TW	T-Stück Wender	Gusset tee - access converter	65
TWI	T-Stück Wender Innen	90° Gusset tee - top/internal converter	64
TZ2	Trennwand Z	Trunking partition Z	49
ÜFK1	Überflieger Kreuzung	Two compartment intersection - flyover	67
ÜFK2	Doppel Überflieger Kreuzung	Three compartment intersection flyover	67
ÜFT1	Überflieger T-Stück	Two compartment tee - flyover	67
ÜFT2	Doppel Überflieger T-Stück	Three compartment tee - flyover	67
ÜSE	Übergang Schlauch Endflansch	Flexible steel duct end flange	61
ÜSK	Übergang Schlauch Kanal	Flexible steel duct coupler	61
VA	Verbinder Außen	Fitting coupler	56
VI	Verbinder Innen	Internal coupler	48
VL 90 / VL 135	Verbindungslasche 90°/Verbindungslasche 135°	90° coupler plate/135° coupler plate	48
VL 180	Verbindungslasche 180°	180° coupler plate	48
WADF	Winkel mit Abgang - Deckel in Flucht	90° gusset bend - top/rear access	63
WDA	Winkel-Deckel Außen	Gusset bend - external access	58
WDF	Winkel-Deckel in Flucht	Gusset bend - top access	58
WDI	Winkel-Deckel Innen	Gusset bend - internal access	58
WGH	Gegenhalter	Button assembly tool	53
WRD DH	Riegeldreher/Deckelheber	Quick fix tool	53
WSBK 20M	Magnethalter	Magnetic cap assembly tool	53
WTDA	Wende T-Stück Deckel Außen	Flat faced - tee/bend converter	65
WTW	Winkel T-Stück Wender	90° elbow tee/bend - access converter	65
WW	Winkel Wender	Gusset bend - access converter	64
WWI	Winkel Wender Innen	Gusset bend - access converter - internal	64
WWT	Wendewinkel T-Stück	90° tee/bend converter	65
WZ VB	Stanzlochzange	Punch pliers	53
ZE	Zugentlastung zum Einclippen	Variable cable support	64

Kabelkanal: Körper + Deckel

KD20

Cable trunking: body + cover



Nennmaße AxB Rated size AxB	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	KD20 50/50	S L VAG	1,2 / 1,25	4,38	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	KD20 75/75	S L VAG	1,2 / 1,25	6,74	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	KD20 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	8,76	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	KD20 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	13,12	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	KD20 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	16,04	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	KD20 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	23,70	1 PHR BSK DS FMS OMS

KD 5... = 500 mm
KD10... = 1000 mm
KD15... = 1500 mm

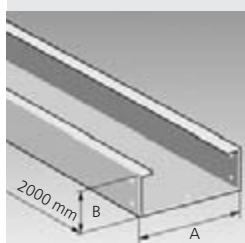
s. Seite 164
see page 164

Erweitertes Standardprogramm s. Seite 68
Extended standard program s. page 68

Kabelkanal-Körper

K2

Trunking body

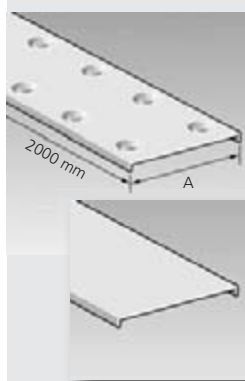


Nennmaße AxB Rated size AxB	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece
50 x 50	K2 50/50	S L VAG	1,2 / 1,25	3,00
75 x 75	K2 75/75	S L VAG	1,2 / 1,25	4,62
100 x 100	K2 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	6,08
150 x 100	K2 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	9,50
200 x 100	K2 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	10,72
300 x 150	K2 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	15,22

Deckel mit Riegelverschluss

D2

Cover with fastener



Nennmaße A Rated size A	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece
50	D2 50	S L VAG	1,2 / 1,25	1,52
75	D2 75	S L VAG	1,2 / 1,25	2,00
100	D2 100	S L VAG	1,2 / 1,25	2,54
150	D2 150	S L VAG	1,2 / 1,25	3,62
200	D2 200	S L VAG	1,5 / 1,25	5,32
300	D2 300	S L VAG	1,5 / 1,25	8,48

Deckel ohne Riegelverschluss: Art.-Nr. D2 ... ORV
Plain cover: Art.-No. D2 ... ORV

s. Seite 169
see page 169

Kabelkanal-Körper mit vorgeprägten Bodenausbrüchen

K2 VB

Trunking body with prepunched opening sections



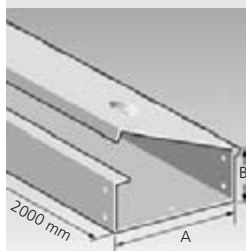
Nennmaße AxB Rated size AxB	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece
50 x 50	K2 50/50 VB	S L	1,2	3,00
75 x 75	K2 75/75 VB	S L	1,2	4,26
100 x 100	K2 100/100 VB	S L	1,2	6,08
150 x 100	K2 150/100 VB	S L	1,2	9,50
200 x 100	K2 200/100 VB	S L	1,5	10,72
300 x 150	K2 300/150 VB	S L	1,5	15,22

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure S = verzinkt blank galv., steel L = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Scharnierkanal mit Riegelverschluss

SK20

Hinge trunking with fastener



Nennmaße AxB Rated size AxB	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	SK20 50/ 50	S L	1,2	4,38	1 PHR ORV FMS OMS
75 x 75	SK20 75/ 75	S L	1,2	6,74	1 PHR ORV FMS OMS
100 x 100	SK20 100/100	S L	1,2	8,76	1 PHR ORV FMS OMS
150 x 100	SK20 150/100	S L	1,5	13,12	1 PHR ORV FMS OMS
200 x 100	SK20 200/100	S L	1,5	16,04	1 PHR ORV FMS OMS
300 x 150	SK20 300/150	S L	1,5	23,70	1 PHR ORV FMS OMS

Montageabstände der Riegel s. Seite 169
Fastener mounting distance see page 169

Riegelverschluss

RV...BK

Fastener assembly



Nennmaß Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Passend zu Deckelbreite Fits cover width	
50	RV 50 BK	S VA	50	25
75	RV 75 BK	S VA	75, 150, 200, 300	25
100	RV 100 BK	S VA	100	25

s. Seite 169
see page 169

Dreiteiliger Bausatz zur rationalen Selbstmontage. 2 bis 4 mm federnd, selbstklemmend. Einbauanleitung s. Seite 169
Three-piece kit for the rational self-assembly. 2 to 4 mm spring-loaded, wedging. Installation instructions on page 169

Riegelverschluss mit Klappbügel

RV...OMS

Fastener with turn clip



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Montage Installation	
50 x 50	RV 50 OMS	S	einreihig	25
75 x 75	RV 75 OMS	S	einreihig	25
100 x 100	RV 100 OMS	S	einreihig	25
150 x 100	RV 75 OMS	S	einreihig	25
200 x 100	RV 75 OMS	S	einreihig	25
300 x 150	RV 75 OMS	S	einreihig	25

s. Seite 170
see page 170

Durch den Einbau von Riegelverschlüssen mit Klappbügel lassen sich die Deckel werkzeuglos von Hand öffnen.
Installation of fasteners with turn clips enable cover to be removed manually without tools (no danger of injury).

Riegelverschluss Außensechskant

SKR...BK

Hexagonal fastener



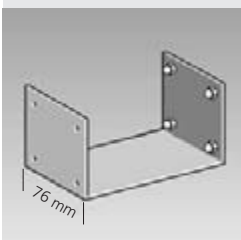
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Passende Deckelbreite Suitable cover width	
50	SKR 17/50 BK	VA	50	1
75	SKR 17/75 BK	VA	75, 150, 200, 300	1
100	SKR 17/100 BK	VA	100	1

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure
 S = verzinkt blank galv., steel
 L = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated
 VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Verbinder Innen

Internal coupler

VI



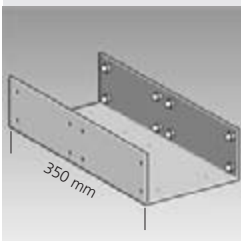
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	VI 50/ 50	S VA	1,2 / 1,25	0,11	1
75 x 75	VI 75/ 75	S VA	1,2 / 1,25	0,17	1
100 x 100	VI 100/100	S VA	1,2 / 1,25	0,24	1
150 x 100	VI 150/100	S VA	1,2 / 1,25	0,31	1
200 x 100	VI 200/100	S VA	1,5 / 1,25	0,38	1
300 x 150	VI 300/150	S VA	1,5 / 1,25	0,54	1

M6 Schraubverbindung zwischen Kanälen. Mit selbsthemmenden Setz- bzw. Hutmuttern vormontiert. Maximal 2 m Stützabstand einhalten.
M6 couple for connection of body lengths. Fitted with selflocking bushes. Max. distance between support centres 2 m.

Stabilitätsverbinder Innen

Extendet coupler - Extended internal coupler

SVI



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	SVI 50/ 50	S VA	1,2 / 1,25	0,48	1
75 x 75	SVI 75/ 75	S VA	1,2 / 1,25	0,70	1
100 x 100	SVI 100/100	S VA	1,2 / 1,25	1,02	1
150 x 100	SVI 150/100	S VA	1,2 / 1,25	0,45	1
200 x 100	SVI 200/100	S VA	1,5 / 1,25	2,27	1
300 x 150	SVI 300/150	S VA	1,5 / 1,25	2,40	1

Lange Schraubverbindung M6 zwischen Kanälen. Preßsitzmontage. Max. 4 m Stützabstand. Bohrschablone Art.-Nr.: BS SVI 50/300 benutzen. Belastungsdiagramme s. S. 164
Extended internal coupler for use with support centre up to 4 m. Press fitting. Use drilling jig part. no. BS SVI 50/300. For load diagrams, see page 164

Verbindungsplatte 180°

180° coupler plate

VL 180



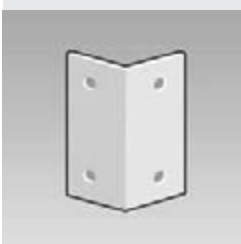
Nennmaß Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50	VL 180/ 50	S VA	1,2 / 1,25	0,05	1
75	VL 180/ 75	S VA	1,2 / 1,25	0,07	1
100	VL 180/100	S VA	1,2 / 1,25	0,10	1
150	VL 180/150	S VA	1,2 / 1,25	0,14	1

Zur Montage von Winkeln, Abgängen etc. - kann Formteile ersetzen, Einpreßmuttern montiert.
For mounting bends, back-entries etc. - May replace moulded fittings, insert nuts fitted.

Verbindungsplatte 90°/Verbindungsplatte 135°

90° coupler plate/135° coupler plate

VL 90/VL 135



Nennmaß Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50	VL 90/ 50	S VA	1,2 / 1,25	0,03	1
75	VL 90/ 75	S VA	1,2 / 1,25	0,05	1
100	VL 90/100	S VA	1,2 / 1,25	0,08	1
150	VL 90/150	S VA	1,2 / 1,25	0,10	1
50	VL 135/ 50	S VA	1,2 / 1,25	0,03	1
75	VL 135/ 75	S VA	1,2 / 1,25	0,04	1
100	VL 135/ 100	S VA	1,2 / 1,25	0,05	1
150	VL 135/ 150	S VA	1,2 / 1,25	0,13	1

Zur Montage von Winkeln, Abgängen etc. - kann Formteile ersetzen, ohne Einpreßmuttern.
For mounting bends, back-entries etc. - may replace fittings, order bushes extra.

* S = verzinkt blank galv., steel VA = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Halter für 1 Trennwand

Two compartment partition coupler

HTW1



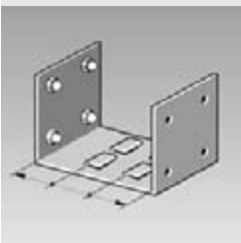
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
75 x 75	HTW1 75/ 75	S VA	1,2 / 1,25	0,17	1
100 x 100	HTW1 100/100	S VA	1,2 / 1,25	0,23	1
150 x 100	HTW1 150/100	S VA	1,2 / 1,25	0,28	1
200 x 100	HTW1 200/100	S VA	1,2 / 1,25	0,32	1
300 x 150	HTW1 300/150	S VA	1,5 / 1,25	0,54	1

Zur Befestigung von 1 Stck. Trennwand Form Z oder L. Auf 2 m 2 Stck. Halter verwenden, ähnlich mit Verbinder Innen.
For attachment of 2x partition, Z or L shape. Use 2x coupler on 2 m, design as internal coupler.

Halter für 2 Trennwände

Three compartment partition coupler

HTW2



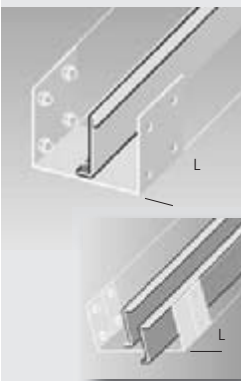
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
100 x 100	HTW2 100/100	S VA	1,2 / 1,25	0,22	1
150 x 100	HTW2 150/100	S VA	1,2 / 1,25	0,23	1
200 x 100	HTW2 200/100	S VA	1,5 / 1,25	0,33	1
300 x 150	HTW2 300/150	S VA	1,5 / 1,25	0,45	1

Zur Befestigung von 2 Stck. Trennwand Form Z oder L. Auf 2 m 3 Stck. Halter verwenden, ähnlich mit Verbinder Innen.
For attachment 2 x partition, Z or L shape. Use 3 x coupler on 2 m, design as internal connection sleeve.

Trennwand L/Trennwand Z

Trunking partition L/Trunking partition Z

TL2/TZ2



Nennmaß Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50	TL2 50	S VA	1	1,02	1
75	TL2 75	S VA	1	1,42	1
100	TL2 100	S VA	1	1,82	1
150	TL2 150	S VA	1	2,70	1
50	TZ2 50	S VA	1	0,98	1
75	TZ2 75	S VA	1	1,66	1
100	TZ2 100	S VA	1	2,20	1
150	TZ2 150	S VA	1	3,08	1

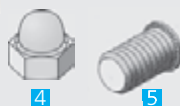
L = 2000 mm

Schrauben/Muttern

Bolt and Nut



Nennmaß Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
	1 SZSS M6x10	VA	100	
	2 LFS M6x10	VA	100	
	3 SZSM M6	VA	100	
	4 SSHM M6	VA	100	
	5 SBE M6	S VA	100	



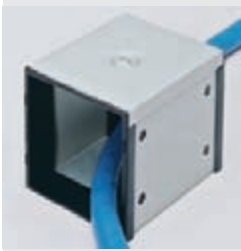
* S = verzinkt blank
galv., steel

VA = 1.4301 gebürstet
AISI 304 brushed

Kantenschutz

Edge protection

KSP



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	KSP 50/ 50	0,01	25
75 x 75	KSP 75/ 75	0,02	25
100 x 100	KSP 100/100	0,03	10
150 x 100	KSP 150/100	0,03	5
200 x 100	KSP 200/100	0,04	5
300 x 150	KSP 300/150	0,06	5

Werkstoff: TPE, Stabiler Kunststoff-Kabelschutz am Kanal-/Deckelende, einrastend in Durchgangsbohrungen. Leitung einlegbar.
Material: TPE. Robust plastic cable protection at end of trunking/cover. Engages in coupler holes. Cable access.

Seitlicher Kantenschutz

Lateral edge protection

KSS V



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.		Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	KSSV 50	- Grundmontage 50 mm Kanalkörper ①	0,01	10
75 - 150	KSSV V 75-150	- Erweiterung auf 75-150mm ②	0,01	10
50 - 150	KSSV 50-150	- Komplettmontage-Set 50-150 mm ③	0,02	10

- Basic fit 50 mm trunk body ①
- Extension to 75 - 150 mm ②
- Full fit set 50 - 150 mm ③

s. Seite 175
see page 175

Passendes Ausklinkwerkzeug AS 15/300-2 siehe Seite 155
For suitable AS 15/300-2 notching tool, see page 155

Blindplatte

Blind Plate

BP



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
150	BP 150	0,02	10

Kantenschutz Kanalende

Edge protection trunking end

KS E



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	KS E 50/ 50	S	0,12	1
75 x 75	KS E 75/ 75	S	0,18	1
100 x 100	KS E 100/100	S	0,26	1
150 x 100	KS E 150/100	S	0,26	1
200 x 100	KS E 200/100	S	0,30	1
300 x 100	KS E 300/100	S	0,45	1
300 x 150	KS E 300/150	S	0,48	1


Vibrationsfester 3-seitiger Kantenschutz, verschraubbar. Info: 3 mm Materialstärke mit gerundeten Kanten.
Vibration resistant, 3-sided edge protection, can be bolted on. 3 mm material thickness with rounded edges.

* S = verzinkt blank
galv., steel

Bürsten Kantenschutz

Edge protection brush

BK


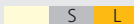
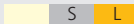
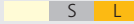
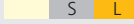
	Höhe Height	Art.-Nr. Art.-No.	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
	20	BK 20 PA	0,16	25 m
30	BK 30 PA	0,18	25 m	

Für Bleche s = 1 bis 1,6 mm.
For material thickness = 1 to 1,6 mm.

Endkappe mit Bürstenkantenschutz

Access end cap with brush edge protection

EKI BK

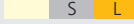
	Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
	100 x 100	EKI BK 100/100		0,23	1
150 x 100	EKI BK 150/100		0,30	1	
200 x 100	EKI BK 200/100		0,36	1	
300 x 150	EKI BK 300/150		0,64	1	

2-teilig, Endkappe Innen mit 2 Bürsten als Kantenschutz.
2-piece. Internal end cap with two brushes as edge protection.

Kabelkanal mit Bürstenkantenschutz

Trunking body with edge protection brush

KD10 BK

	Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece		System Programm System program
	100 x 100	KD10BK100/100		4,38	1	PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	KD10BK150/100		6,56	1	PHR BSK DS FMS OMS	
200 x 100	KD10BK200/100		8,02	1	PHR BSK DS FMS OMS	
300 x 150	KD10BK300/150		11,85	1	PHR BSK DS FMS OMS	




Kanal/Deckel 1000 mm lang, Bauteil Kantenschutz 2-teilig, Leitung einlegbar.
Trunking body / lid 1000 mm long, component edge protection 2-parts, full cable access.

Kantenschutz

Edge protection

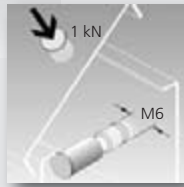
KS

	Höhe mm Height mm	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
	7,1	KS 38	PP	50 m	
9,2	KS 54	PVC	50 m		
9,2	KS 54/10m	PVC	10 m		
16,0	KS 54/16	PVC	50 m		

*  = verzinkt grundiert galv., steel primed  = verzinkt blank galv., steel  = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated

Sicherungskordel
Cover brace

BSK



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Länge Length	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	BSK 130	VA	130 mm	0,01	25
75 x 75	BSK 130	VA	130 mm	0,01	25
100 x 100	BSK 130	VA	130 mm	0,01	25
150 x 100	BSK 180	VA	180 mm	0,02	25
200 x 100	BSK 180	VA	180 mm	0,02	25
300 x 150	BSK 180	VA	180 mm	0,02	25

Standard: 2 Stück / Bauteil
VE = 25 Stck. Sicherungskordeln – 50 Stck. Stovermuttern
Standard: 2x/component
Packing Unit = 25x cover brace + 50x stover nut

Potentialausgleich Flexibel
Flexible potential equalisation conductor

PHR



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Länge Length	mm ² mm ²	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	PHR 145	145 mm	4	0,02	25
75 x 75	PHR 145	145 mm	4	0,02	25
100 x 100	PHR 145	145 mm	4	0,02	25
150 x 100	PHR 195	190 mm	6	0,02	25
200 x 100	PHR 195	190 mm	6	0,02	25
300 x 150	PHR 195	190 mm	6	0,02	25

Bausatz: H 07 VK grün/gelb, mit zwei Ringösen, zwei Muttern M6 nach DIN 986, zwei Fächerscheiben nach DIN 6798, ein Selbstklebeetikett. 1 VE = 25 x Bausatz 6-teilig
Kit: h 07 VK green/yellow, with two cable lugs (ring eyelets), two M6 nuts as per DIN 986, two serrated lock washers as per DIN 6798, one self-adhesive label. 1 Packing unit = 25 x 6-piece kit.

Potentialausgleich Sicherungsband
Potential equalisation locking strap

PHR K



Art.-Nr. Art.-No.	Länge Length	mm ² mm ²	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
PHR K 130	130 mm	4	0,04	25

Kombiniertes Potentialausgleichs- und Sicherungsband
Combines potential equalisation and locking strap

Muldenverschluß • Kniehebelverschluß
Fastener indent blank assembly • Toggle catch

MV



Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece		
Muldenverschluß Fastener indent blank assembly	MV 9	S	0,01	50
Kniehebelverschluß Toggle catch	KHV 50-300	S		25

Zum Verschluß von unbelegten Mulden in Deckeln. • Der Deckel wird durch Scharniere gesichert. Der Gegenhalter wird aus dem Deckel ausgeklinkt und angeformt.
To close unoccupied holes in trunking covers. • The lid is secured by hinges. The toggle retainer is produced from the cover return.

* S = verzinkt blank galv, steel VA = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Stanzlochzange

Punch pliers

WZ VB



Art.-Nr. Art.-No.		Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
WZ VB 8	- Lochzange für Verbindungsbohrungen Punch pliers for coupling holes	0,80	1
ESTM VB 8 5,0	- Ersatzstempel, <i>spare punch</i> 5,0 mm		
ESTM VB 8 6,3	- Ersatzstempel, <i>spare punch</i> 6,3 mm		
ESTM VB 8 8,0	- Ersatzstempel, <i>spare punch</i> 8,0 mm		
ESTM VB 8 8x10	- Ersatzstempel, <i>spare punch</i> 8x10 mm		

Gratfreies Stanzen von Verbindungsbohrungen an Kanälen. Werkzeug inkl. Stempel 8,0 mm und Seitenanschlag.
Burrfree punching of coupling bores on trunking. Tool, incl. 8.0 punch and side stop.

Riegeldreher/Deckelheber

Quick fix tool

WRD DH



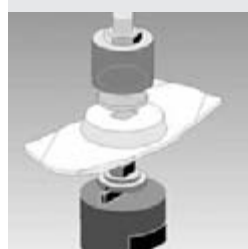
Art.-Nr. Art.-No.		Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
WRD DH		0,09	1

Sicheres Öffnen von Riegelverschlüssen und Anheben von Deckeln der Installationskanäle.
Safe opening of fastener assembly and raising of installation trunkings covers.

Magnethalter/Gegenhalter

Magnetic cap assembly tool/Button assembly tool

WSBK 20M



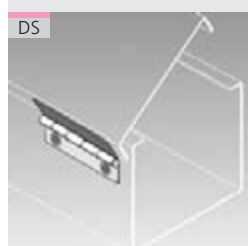
Art.-Nr. Art.-No.		Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
Gegenhalter Button assembly tool WSBK 20M		0,11	1
Gegenhalter Button assembly tool WGH 20		0,10	1

Werkzeug zur Montage von Achsfederscheiben mit Schutzkappe auf Riegelverschlüssen
Tool for fitting axle spring washers with safety cap on fastener assemblies

Scharnier

Hinge system

DS



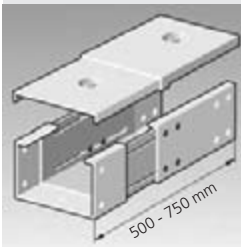
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	R = Schwenkradius ...	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	DS 40 OMS	S	55 mm	0,01	50
75 x 75	DS 40 OMS	S	80 mm	0,01	50
100 x 100	DS 40 OMS	S	106 mm	0,02	50
150 x 100	DS 60 OMS	S	157 mm	0,03	50
200 x 100	DS 60 OMS	S	207 mm	0,03	50
300 x 150	DS 60 OMS	S	309 mm	0,04	50

Lose Deckel (s. Seite 46) können auch zusätzlich durch 2 Stck. Scharniere gesichert werden, z.B. bei senkrechter Kanal-Montage.
Loose covers - see page 46 - for vertical installation we recommend two hinges for additional fixing.

s. Seite 170
see page 170

Teleskop
Telescope

TS

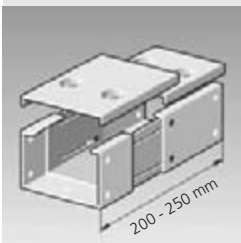


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	TS 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	1,87	1
75 x 75	TS 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	2,82	1
100 x 100	TS 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	3,44	1
150 x 100	TS 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	5,47	1
200 x 100	TS 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	6,32	1
300 x 150	TS 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	9,37	1

Variiert Einbaumaße von 500 auf 750 mm Länge, 4-teilig.
Varies installation dimensions from 500 to 750 mm length, 4-parts.

Teleskop Kurz
Telescope short

TSK

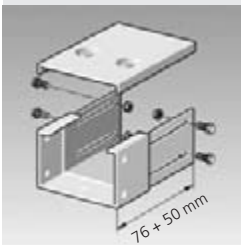


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	TSK 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,67	1
75 x 75	TSK 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	1,00	1
100 x 100	TSK 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,29	1
150 x 100	TSK 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,03	1
200 x 100	TSK 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,37	1
300 x 150	TSK 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	3,32	1

Variiert Einbaumaße von 200 auf 250 mm Länge, 4-teilig.
Varies installation dimensions from 200 to 250 mm length, 4-parts.

Teleskop Kurz, Halb
Telescope short - half

TSKH

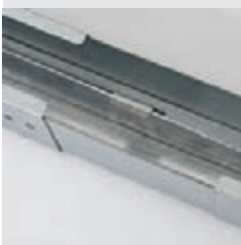


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	TSKH 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,38	1
75 x 75	TSKH 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,58	1
100 x 100	TSKH 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,78	1
150 x 100	TSKH 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,12	1
200 x 100	TSKH 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,38	1
300 x 150	TSKH 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	1,94	1

Variiert Kanallängen um ± 25 mm, 2-teilig. Schrauben/Muttern nicht Lieferinhalt.
Varies trunking body lengths by ± 25 mm, 2-parts. Screws/nuts not included.

Trennwand Teleskop
Telescope partition

TL TS



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 mm	TL TS 50	S	1	0,32	1
75 mm	TL TS 75	S	1	0,55	1
100 mm	TL TS 100	S	1	0,73	1
150 mm	TL TS 150	S	1	1,24	1

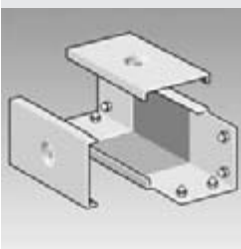
Variiert Einbaumaße von 500 auf 750 mm Länge, 2-teilig. Montage in Teleskop Art.-Nr.: TS... mit 2 Stck. Halter für 1/2 Trennwände s. Seite 49
Varies installation dimensions from 500 to 750 mm, 2-parts. Assembly in telescope part. no. .../...with 2x retainer for 1/2 partition, see page 49

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur S = verzinkt blank L = verzinkt pulverbeschichtet VAG = 1.4301 gebürstet
galv., steel primed - RAL 7035 fine structure galv., steel galv., steel coated AISI 304 brushed

Kanal Wender

In-line access converter

KW



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	KW 50/50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,28	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	KW 75/75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,50	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	KW 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,87	1 PHR BSK DS FMS OMS

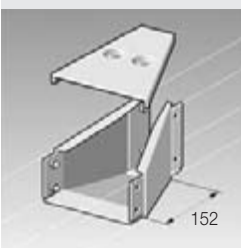
s. Seite 173
see page 173

Wendet in der Strecke um 90° die Decklage von quadratischen Kanälen, 3-teilig.
Turns the cover position of square trunking by 90°, 3-part.

Kanal Wender Mittig

In-line graduated converter

KWM



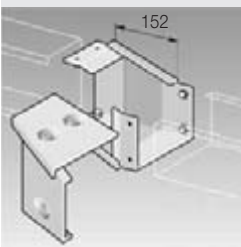
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
150 x 100	KWM 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,58	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	KWM 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,07	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	KWM 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	3,19	1 PHR BSK DS FMS OMS

Wendet die Kanal- /Decklage mittig um 90°, 2-teilig.
Turns the trunking/cover position by 90°, 2-piece.

Kanal Wender Rechts

In-line graduated converter (RH)

KWR



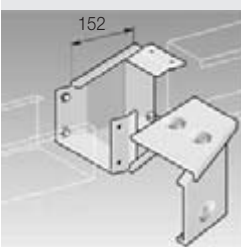
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
150 x 100	KWR 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,71	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	KWR 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,87	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	KWR 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	3,31	1 PHR BSK DS FMS OMS

Wendet die Kanal- /Decklage um 90°, **Montagekante rechts**. 3-teilig.
Turns the trunking position by 90°, **mounting edge right**. 3-piece

Kanal Wender Links

In-line graduated converter (LH)

KWL



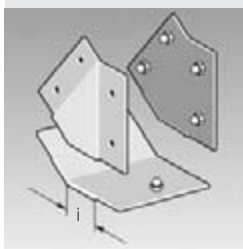
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
150 x 100	KWL 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,62	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	KWL 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,94	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	KWL 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	3,14	1 PHR BSK DS FMS OMS

Wendet die Kanal- /Decklage um 90°, **Montagekante links**. 3-teilig.
Turns the trunking position by 90°, **mounting edge left**. 3-piece

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur = verzinkt blank = verzinkt pulverbeschichtet = 1.4301 gebürstet
galv., steel primed - RAL 7035 fine structure galv., steel galv., steel coated AISI 304 brushed

Innen Winkel Verbinder
Elbow bend - internal access

IWV

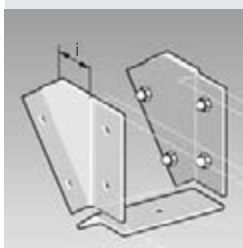


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	IWV 50/50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,16	1
75 x 75	IWV 75/75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,31	1
100 x 100	IWV 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,33	1
150 x 100	IWV 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,73	1
200 x 100	IWV 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,87	1
300 x 150	IWV 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	1,16	1

45° Winkel, 3-teilig
45° bend, 3-part

Außen Winkel Verbinder
Elbow bend - external access

AWV



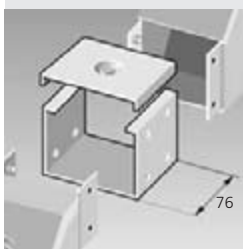
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	AWV 50/50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,13	1
75 x 75	AWV 75/75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,21	1
100 x 100	AWV 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,26	1
150 x 100	AWV 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,35	1
200 x 100	AWV 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,48	1
300 x 150	AWV 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	0,89	1

45° Winkel, 3-teilig. Deckellänge um Maß i überstehen lassen.
45° bend, 3-part. Allow cover length to project by dimension i.

s. Seite 172
see page 172

Verbinder Außen
Fitting coupler

VA

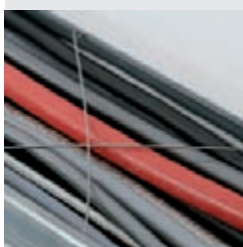


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece		System Programm System program
50 x 50	VA 50/50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,18	1	DS FMS OMS
75 x 75	VA 75/75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,26	1	DS FMS OMS
100 x 100	VA 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,34	1	DS FMS OMS
150 x 100	VA 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,50	1	PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	VA 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,63	1	PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	VA 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	0,90	1	PHR BSK DS FMS OMS

Verbindet 2 Formstücke über die Verbindungslaschen, 2-teilig.
Combines 2 moulded fittings via coupler plates. 2-piece

Kabelrückhalter
Cable retainer

KRH



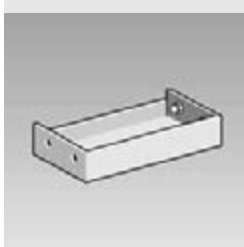
Nennbreiten Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50	KRH 50	S	0,01	1
75	KRH 75	S	0,02	1
100	KRH 100	S	0,03	1
150	KRH 150	S	0,10	1

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure S = verzinkt blank galv., steel L = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Endkappe Innen

Internal end cap

EKI



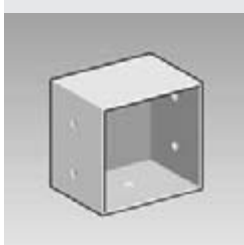
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	EKI 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,06	1
75 x 75	EKI 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,11	1
100 x 100	EKI 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,18	1
150 x 100	EKI 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,30	1
200 x 100	EKI 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,37	1
300 x 150	EKI 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	0,55	1

Verschuß von Kanälen, bündig innenliegend.
Closure of trunking bodies.

Endkappe Außen

External end cap

EKA



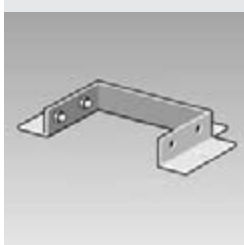
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	EKA 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,10	1
75 x 75	EKA 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,17	1
100 x 100	EKA 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,24	1
150 x 100	EKA 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,41	1
200 x 100	EKA 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,52	1
300 x 150	EKA 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	0,98	1

Verschuß von nicht belegten Abgängen an Formstücken, außenliegend.
Closure of unused moulded fitting entries, external.

Endflansch Offen

End flange - three sided

EFO



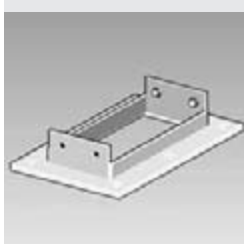
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	EFO 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,07	1
75 x 75	EFO 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,11	1
100 x 100	EFO 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,17	1
150 x 100	EFO 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,23	1
200 x 100	EFO 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,27	1
300 x 150	EFO 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	0,40	1

Eine offene Verbindung zwischen Kanal und Gehäuse (außen anflanschen), Leitung einlegen.
Open coupling between trunking and enclosure (flange-mount outside).

Endflansch

End flange - four sided

EF



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	EF 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,13	1
75 x 75	EF 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,20	1
100 x 100	EF 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,26	1
150 x 100	EF 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,34	1
200 x 100	EF 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,40	1
300 x 150	EF 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	0,65	1

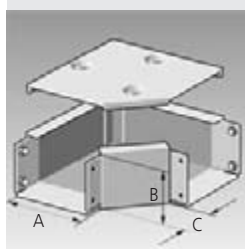
Zur stabilen Verbindung zwischen Kanal und Gehäuse (außen anflanschen), als Fuß montierbar.
For stable coupling between trunking and enclosure (can be flange-mounted outside). May be fitted as foot.

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure
 S = verzinkt blank galv., steel
 L = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated
 VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Winkel-Deckel in Flucht

Gusset bend - top access

WDF



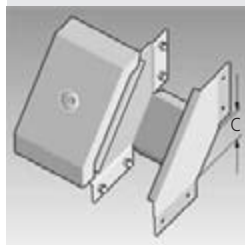
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	WDF 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,29	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	WDF 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,55	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	WDF 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,96	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	WDF 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,46	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	WDF 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	3,86	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	WDF 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	6,20	1 PHR BSK DS FMS OMS

90° Winkel in Bogenform, 2-teilig, ab 150 x 100 mm, Bauform eckig, System Maß C, s. Seite 168
 90° in arc form, 2-piece, for sizes from 150 x 100 mm, full-cornered gusset bend. System dimension C, see page 168

Winkel-Deckel Aussen

Gusset bend - external access

WDA



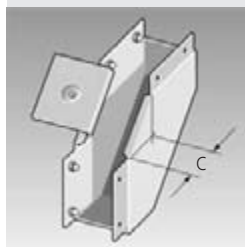
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	WDA 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,30	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	WDA 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,64	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	WDA 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,02	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	WDA 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,18	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	WDA 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,68	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	WDA 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	4,01	1 PHR BSK DS FMS OMS

90° Winkel in Bogenform, 2-teilig, ab 150 x 100 mm, Bauform eckig, System Maß C, s. Seite 168
 90° in arc form, 2-piece, for sizes from 150 x 100 mm, full-cornered gusset bend. System dimension C, see page 168

Winkel-Deckel Innen

Gusset bend - internal access

WDI



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	WDI 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,25	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	WDI 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,51	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	WDI 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,93	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	WDI 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,41	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	WDI 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,76	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	WDI 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	5,30	1 PHR BSK DS FMS OMS

90° Winkel in Bogenform, 2-teilig, ab 150 x 100 mm, Bauform eckig, System Maß C, s. Seite 168
 90° in arc form, 2-piece, for sizes from 150 x 100 mm, full-cornered gusset bend. System dimension C, see page 168

Kreuzung-Deckel Flucht

Gusset intersection - top access

KDF



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	KDF 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,48	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	KDF 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,99	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	KDF 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,75	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	KDF 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	3,90	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	KDF 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	4,94	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	KDF 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	8,89	1 PHR BSK DS FMS OMS

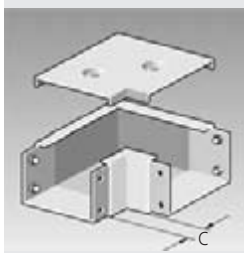
4-fach Abzweigung in Bogenform, 2-teilig, System Maß C, s. Seite 168
 4-way branch in arc form. 2-piece. System dimension C, see page 168

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure = verzinkt blank galv., steel = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Eckwinkel-Deckel in Flucht

90° Gusset bend - top access

EDF



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	EDF 50/ 50	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	0,37	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	EDF 75/ 75	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	0,74	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	EDF 100/100	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	1,24	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	EDF 150/100	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	2,58	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	EDF 200/100	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	3,66	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	EDF 300/150	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	6,77	1 PHR BSK DS FMS OMS

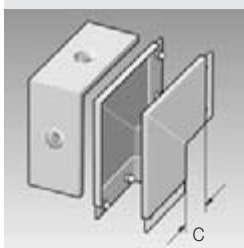
90° Winkel eckig, 2-teilig, System Maß C, s. Seite 168

90° angle, 2-piece, produced in System dimension C, see page 168

Eckwinkel-Deckel Außen

90° Gusset bend - external access

EDA



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	EDA 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,39	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	EDA 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,79	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	EDA 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,40	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	EDA 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,23	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	EDA 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,78	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	EDA 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	4,57	1 PHR BSK DS FMS OMS

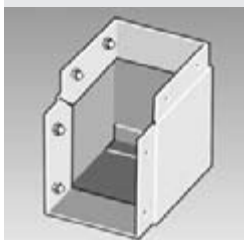
90° Winkel eckig, 2-teilig, System Maß C, s. Seite 168

90° angle, 2-piece, produced in System dimension C, see page 168

Eckverbinder Innen

Gusset bend - internal access

EVI



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece
50 x 50	EVI 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,16
75 x 75	EVI 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,35
100 x 100	EVI 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,50
150 x 100	EVI 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	0,77
200 x 100	EVI 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,06
300 x 150	EVI 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	1,99

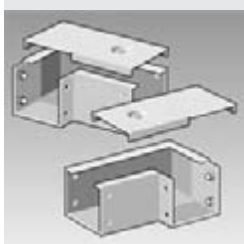
90° Winkel eckig, 1-teilig

90° angle, 1-piece

Eckverbinder Links / Eckverbinder Rechts

90° gusset bend - top access

EVL / EVR



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	EVL 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,33	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	EVL 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,58	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	EVL 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,01	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	EVL 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,95	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	EVL 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,60	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	EVL 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	5,71	1 PHR BSK DS FMS OMS

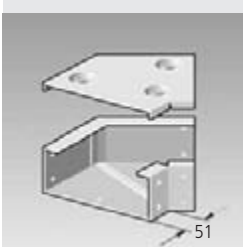

90° Winkel eckig Abzweigung links, 2-teilig, System Maß, s. Seite 173 – Abzweigung rechts = Art.-Nr.: EVR .../...


90° angle branching left, 2 part, produced in System dimension, see page 173 – branching right = Art.-No.: EVR .../...

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure = verzinkt blank galv., steel = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Biegestück Deckel in Flucht
Elbow bend - top access

BDF

	Nennmaße	Art.-Nr.	Werkstoff *	Stärke mm	Gewicht kg/Stck.		System Programm
	Rated size	Art.-No.	Material *	Thickness mm	Weight kg/piece		System program
	50 x 50	BDF 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,29	1	PHR BSK DS FMS OMS
	75 x 75	BDF 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,47	1	PHR BSK DS FMS OMS
	100 x 100	BDF 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,66	1	PHR BSK DS FMS OMS
	150 x 100	BDF 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,26	1	PHR BSK DS FMS OMS
	200 x 100	BDF 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,56	1	PHR BSK DS FMS OMS
	300 x 150	BDF 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	2,72	1	PHR BSK DS FMS OMS


 s. Seite 172
see page 172

45° Winkel, 2-teilig, Montage mit 2 Stck. Verbinder Innen Art.-Nr.: VI .../... S – Sonderwinkel von 20° bis 40° auf Anfrage.
45° bend, 2-part. Fitting with 2x internal coupler sleeve, part. no VI .../... S. Custom bends from 20° to 40° on request.

Biegestück Deckel Außen
Elbow bend - external access

BDA


	Nennmaße	Art.-Nr.	Werkstoff *	Stärke mm	Gewicht kg/Stck.		System Programm
	Rated size	Art.-No.	Material *	Thickness mm	Weight kg/piece		System program
	50 x 50	BDA 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,73	1	PHR BSK DS FMS OMS
	75 x 75	BDA 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	1,04	1	PHR BSK DS FMS OMS
	100 x 100	BDA 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,21	1	PHR BSK DS FMS OMS
	150 x 100	BDA 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,72	1	PHR BSK DS FMS OMS
	200 x 100	BDA 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,39	1	PHR BSK DS FMS OMS
	300 x 150	BDA 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	3,10	1	PHR BSK DS FMS OMS


 s. Seite 172
see page 172

45° Winkel, 2-teilig, Montage mit 2 Stck. Verbinder Innen Art.-Nr.: VI .../... S – Sonderwinkel von 20° bis 40° auf Anfrage.
45° bend, 2-part. Fitting with 2x internal coupler sleeve, part. no VI .../... S. Custom bends from 20° to 40° on request.

Biegestück Deckel Innen
Elbow bend - internal access

BDI

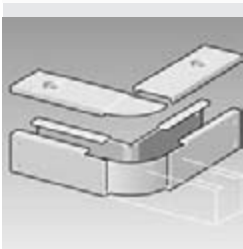

	Nennmaße	Art.-Nr.	Werkstoff *	Stärke mm	Gewicht kg/Stck.		System Programm
	Rated size	Art.-No.	Material *	Thickness mm	Weight kg/piece		System program
	50 x 50	BDI 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,69	1	PHR BSK DS FMS OMS
	75 x 75	BDI 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,99	1	PHR BSK DS FMS OMS
	100 x 100	BDI 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,25	1	PHR BSK DS FMS OMS
	150 x 100	BDI 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,75	1	PHR BSK DS FMS OMS
	200 x 100	BDI 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,10	1	PHR BSK DS FMS OMS
	300 x 150	BDI 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	2,75	1	PHR BSK DS FMS OMS


 s. Seite 172
see page 172

45° Winkel, 2-teilig, Montage mit 2 Stck. Verbinder Innen Art.-Nr.: VI .../... S – Sonderwinkel von 20° bis 40° auf Anfrage.
45° bend, 2-part. Fitting with 2x internal coupler sleeve, part. no VI .../... S. Custom bends from 20° to 40° on request.

Eckwinkel Deckel in Flucht Variabel
Adjustable legged bend - top access

EDFV

	Nennmaße	Art.-Nr.	Werkstoff *	Stärke mm	Gewicht kg/Stck.		System Programm
	Rated size	Art.-No.	Material *	Thickness mm	Weight kg/piece		System program
	50 x 50	EDFV 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	1,05	1	PHR BSK
	75 x 75	EDFV 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	1,87	1	PHR BSK
	100 x 100	EDFV 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	2,89	1	PHR BSK
	150 x 100	EDFV 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	5,03	1	PHR BSK
	200 x 100	EDFV 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	7,98	1	PHR BSK
	300 x 150	EDFV 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	16,08	1	PHR BSK

 s. Seite 172
see page 172

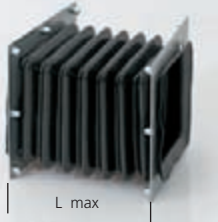

Kanal/Winkel mit 2 Stck. Deckel ist stufenlos einstellbar von 180° bis 90°. Rückwand Federstahl, 3-teilig.
Trunking body/bend with 2 pieces lid is infinitely variable from 180° to 90°. Rear wall spring steel, 3-parts.

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur S = verzinkt blank L = verzinkt pulverbeschichtet VAG = 1.4301 gebürstet
galv., steel primed - RAL 7035 fine structure galv., steel galv., steel coated AISI 304 brushed

Schwingungsdämpfer

Vibration flexible joint

SD

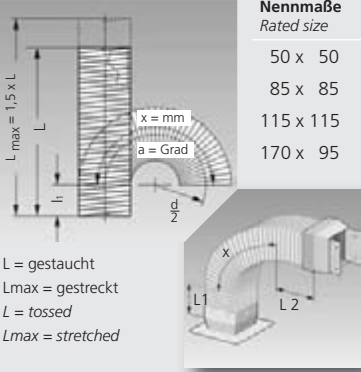

	Innenmaße	Art.-Nr.	L mm	
	inner size	Art.-No.	L mm	
	110 x 110	SD 100/100	120	1
	140 x 150	SD 140/150	220	1
	110 x 200	SD 110/200	230	1
	130 x 330	SD 130/330	419	1

Entkoppelt Schwingungen zwischen Kanälen. Auch als flexibler Winkel nutzbar. Werkstoff: Thermoplast 99, Farbe: schwarz, Leitung einziehen. Flansch- und Anschlußmaße auf Anfrage.
Neutralises vibrations between trunking bodies. Can also be used as a flexible bend. Material: Thermoplast 99, colour: black, draw in cable. Flange dimensions on request.

Flexibler Schlauch

Flexible steel duct

FS

	Nennmaße	Art.-Nr.	Werkstoff *	$\frac{d}{2}$ min	Gewicht kg/m		Rollenlänge gestreckt
	Rated size	Art.-No.	Material *		Weight kg/m		Role length stretched
	50 x 50	FS 50/50	S	110	1,00	1	15,6 m
	85 x 85	FS 85/85	S	180	2,40	1	15,6 m
	115 x 115	FS 115/115	S	290	3,30	1	15,6 m
	170 x 95	FS 170/95	S	400/230	3,96	1	15,6 m

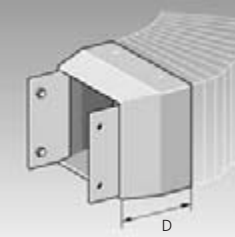

$L = x + L1 + L2$
 $x = \frac{\pi \cdot d \cdot a}{360^\circ}$

Wir liefern Längen nach Wunsch. Enden verlötet. Lieferlänge: gestreckt.
We supply lengths as required. Ends soldered. Delivery length: stretched.

Übergang Schlauch Kanal

Flexible steel duct coupler

ÜSK

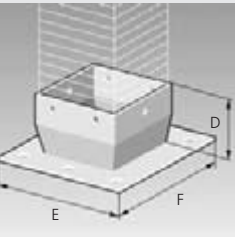

	Nennmaße	Art.-Nr.	Werkstoff *	Stärke mm	Gewicht kg/Stck.		D
	Rated size	Art.-No.	Material *	Thickness mm	Weight kg/piece		D
	50 x 50	ÜSK 50/50	S L	1,2	0,21	1	70
	75 x 75	ÜSK 75/75	S L	1,2	0,44	1	90
	100 x 100	ÜSK 100/100	S L	1,2	0,63	1	90
	150 x 100	ÜSK 150/100	S L	1,5	0,77	1	90

Verbindung vom Kanalkörper zum flexiblen Schlauch, Abb. s. oben. Niete (nicht enthalten): Art.-Nr.: PBN 3,2.
Connection of trunking bodies to flexible duct, fig. see above. Rivets: Part. No. PBN 3.2.





Übergang Schlauch Endflansch

Flexible steel duct end flange

ÜSE

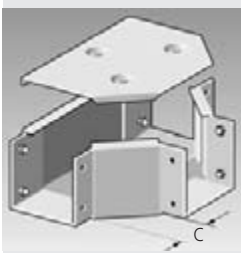
	Nennmaße	Art.-Nr.	Werkstoff *	Stärke mm	Gewicht kg/Stck.		D	E x F
	Rated size	Art.-No.	Material *	Thickness mm	Weight kg/piece		D	E x F
	50 x 50	ÜSE 50/50	S L	1,2	0,29	1	70	89 x 89
	85 x 85	ÜSE 85/85	S L	1,2	0,52	1	90	114 x 114
	115 x 115	ÜSE 115/115	S L	1,2	0,68	1	90	140 x 140
	170 x 95	ÜSE 170/95	S L	1,5	0,98	1	90	140 x 228

Befestigung: Zum flexiblen Schlauch vernieten (Niete nicht enthalten), Art.-Nr.: PBN 3,2.
Attachment: Rivet to the flexible hose, Part. No. PBN 3.2. Flange on to outside of the box.

*  = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure  S = verzinkt blank galv., steel  L = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated  VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

T-Stück Deckel in Flucht
Gusset tee - top access

TDF

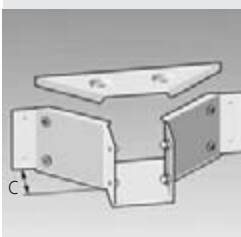


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	TDF 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,42	PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	TDF 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,83	PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	TDF 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,51	PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	TDF 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,98	PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	TDF 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	4,17	PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	TDF 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	7,12	PHR BSK DS FMS OMS

2-teilig, System Maß C s. Seite 168
2-part, for system dimensions see page 168

T-Flansch Deckel in Flucht
Gusset flange - top access

TFDF



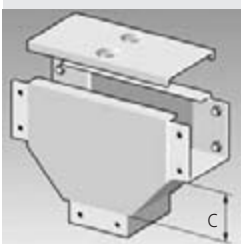
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	TFDF 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,30	PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	TFDF 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,43	PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	TFDF 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	0,79	PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	TFDF 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,36	PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	TFDF 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,51	PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	TFDF 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	2,12	PHR BSK DS FMS OMS

i s. Seite 173
see page 173

Seitlicher Abzweig, für große Leitungsradii, 4-teilig. Von innen anflanshbar, da 2 Laschen demontierbar. FMS und OMS ohne Scharnier.
Side branch, for large cable radii, 4-part. Can be internally flange-fitted, as 2 plates demountable. FMS and OMS not hinged.

T-Stück Deckel Außen
Gusset tee - external access

TDA

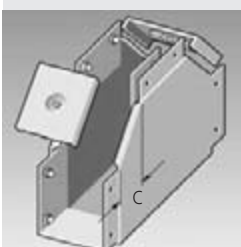


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	TDA 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,42	PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	TDA 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,90	PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	TDA 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,53	PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	TDA 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	3,00	PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	TDA 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	3,34	PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	TDA 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	5,81	PHR BSK DS FMS OMS

2-teilig, System Maß C s. Seite 168
2-part, for system dimensions see page 168

T-Stück Deckel Innen
Gusset tee - internal access

TDI



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	TDI 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,39	PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	TDI 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,83	PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	TDI 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,45	PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	TDI 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,92	PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	TDI 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	3,19	PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	TDI 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	4,78	PHR BSK DS FMS OMS

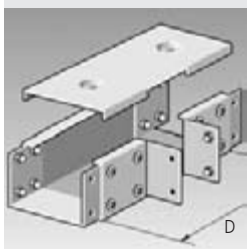
3-teilig, System Maß C s. Seite 168
3-part, for system dimensions see page 168

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv, steel primed - RAL 7035 fine structure S = verzinkt blank galv, steel L = verzinkt pulverbeschichtet galv, steel coated VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

T-Verbinder Seitlich

90° elbow tee - top access

TVS



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	TVS 50/ 50	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	0,37	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	TVS 75/ 75	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	0,74	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	TVS 100/100	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	1,24	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	TVS 150/100	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	2,58	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	TVS 200/100	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	3,66	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	TVS 300/150	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	6,77	1 PHR BSK DS FMS OMS

Kabelkanal und Deckel (6-teilig) montiert mit je 2 Stück Verbindungslaschen 90°
je 2 Stück Verbinder Innen
Body and cover (6-part), each mounted with 2x coupler plate 90°
2x internal coupler sleeve

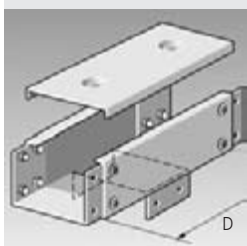
Art.-Nr.: VL 90/... und
Art.-Nr.: VI .../...
Art.-No.: VL 90/... and
Art.-No.: VI .../...

s. Seite 173
see page 173

T-Verbinder Unten

90° elbow tee - rear access

TVU



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	TVU 50/ 50	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	0,73	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	TVU 75/ 75	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	1,28	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	TVU 100/100	S L VAG ¹⁾	1,2 / 1,25	1,71	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x 100	TVU 150/100	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	2,82	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	TVU 200/100	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	3,73	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	TVU 300/150	S L VAG ¹⁾	1,5 / 1,25	6,40	1 PHR BSK DS FMS OMS

Kabelkanal und Deckel (4-teilig) montiert mit je 2 Stück Verbinder Innen
Body and cover (4-part) each mounted with 2 pieces internal coupler sleeve

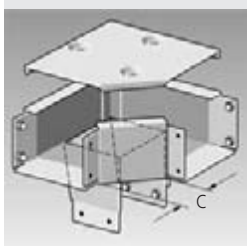
Art.-Nr.: VI .../...
Art.-No.: VI .../...

s. Seite 173
see page 173

Winkel mit Abgang - Deckel in Flucht

90° gusset bend - top/rear access

WADF



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
150 x 100	WADF 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	3,25	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	WADF 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	5,08	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	WADF 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	8,38	1 PHR BSK DS FMS OMS

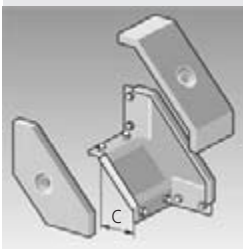
Formstück wie Art.-Nr. WDF... jedoch zusätzlich Abgang nach unten, 4-fach positionierbar, 6-teilig, Leitung einziehen.
Fitting as WDF... rear unit downward. Can be fitted in 4 different positions. 6-part. Pull in cable.

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure
 S = verzinkt blank galv., steel
 L = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated
 VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Winkel Wender

WW

Gusset bend - access converter



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	WW 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,30	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	WW 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,67	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	WW 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,08	1 PHR BSK DS FMS OMS

Dreht im Winkel um 90° die Deckellage von quadratischen Kanälen, 3-teilig. System Maß C. s. Seite 168
Turns the cover position of square trunking by 90°, 3-part. For system dimensions see page 168

Winkel Wender Innen

WWI

Gusset bend - access converter - internal



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	WWI 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,33	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	WWI 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	1	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	WWI 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1	1 PHR BSK DS FMS OMS

Wendet im 90° Winkel die Deckellage um 90°, 3-teilig. System Maß C. s. Seite 168
Turns the cover position of square trunking by 90°, 3-part. For system dimensions see page 168

T-Stück Wender Innen

TWI

90° Gusset tee - top internal converter



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	TWI 50/ 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,51	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	TWI 75/ 75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,89	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	TWI 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,51	1 PHR BSK DS FMS OMS

Wendet in einem T-Verbinder die Deckellage um 90°, 2-teilig. System Maß C. s. Seite 168
Turns the Gusset tee position of square trunking by 90°, 2-part. For system dimensions see page 168

Zugentlastung zum Einclippen

ZE

Variable cable support



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	System Programm System program
20	ZE 50	S	1
75	ZE 75	S	1
100	ZE 100	S	1
150	ZE 150	S	1
200	ZE 200	S	1
300	ZE 300	S	1

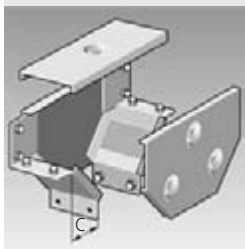
Platzsparende Zugentlastung durch Kabelbinder. Zugentlastungsbrücke wird auf Hutschiene geclipst. Ein- oder mehrlagig verarbeitbar.
The space-saving retention through cable ties. Retention bridge is clipped on M6 domed bushes. Can be worked on one or several layers.

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure S = verzinkt blank galv., steel L = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

T-Stück Wender

Gusset tee - access converter

TW



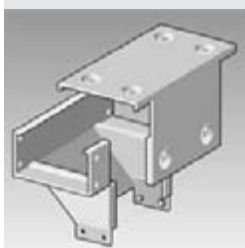
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 x 50	TW 50/50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,47	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 x 75	TW 75/75	S L VAG	1,2 / 1,25	0,97	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x 100	TW 100/100	S L VAG	1,2 / 1,25	1,54	1 PHR BSK DS FMS OMS

Wendet im T-Stück um 90° die Deckellage von quadratischen Kanälen, 3-teilig. System Maß C s. Seite 168
Turns the cover position of square trunking by 90°, 3-part. For system dimensions see page 168

Wende T-Stück Deckel Außen

Flat faced - tee/bend converter

WTDA



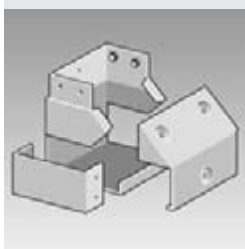
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
150 x 100	WTDA 150/100	S L VAG	1,2 / 1,25	2,24	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	WTDA 200/100	S L VAG	1,2 / 1,25	3,26	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	WTDA 300/150	S L VAG	1,2 / 1,25	7,27	1 PHR BSK DS FMS OMS

Rechteckige Kanäle wenden im T-Stück die Deckellage, Leitung einlegbar, 2-teilig. Als Wendewinkel nutzbar, bei Montage der Endkappe. System Maß C s. Seite 168
Turns the cover position of rectangular trunking 90°. Full cable access only, 2-part. Can be used as angle tee/bend converter, if end cap is fitted. For system dimensions see page 168

Wendewinkel T-Stück

90° tee/bend converter

WWT



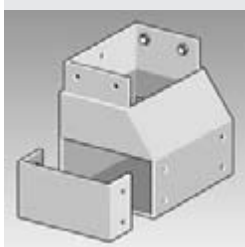
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
150 x 100	WWT 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,01	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x 100	WWT 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	3,17	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x 150	WWT 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	6,51	1 PHR BSK DS FMS OMS

Rechteckige Kanäle wenden im T-Stück die Deckellage, Leitung einlegbar, 5-teilig. Als Wendewinkel nutzbar, bei Montage der Endkappe. System Maß C s. Seite 168
Turns the cover position of rectangular trunking 90°. Full cable access only, 2-part. Can be used as tee/bend converter, if end cap is fitted. For system dimensions see page 168

Winkel T-Stück Wender

90° elbow tee/bend - access converter

WTW



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece
150 x 100	WTW 150/100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,46
200 x 100	WTW 200/100	S L VAG	1,5 / 1,25	2,53
300 x 150	WTW 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	5,43

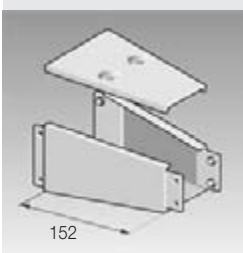
Wendet im Winkel um 90° die Deckellage von rechteckigen Kanälen, Leitung einziehen. Lieferumfang: 1 Stck. Endkappe Innen, 2 teilig.
Bitte beachten: 2 Stck. Verbinder Innen bestellen Art.-Nr.: VI .../...s. Seite 48
Turns the cover position of rectangular trunking 90°. Delivery includes: 1x internal end cap. 2-part.
Please note: order 2x internal coupler, part no.: VI .../... see page 48

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure = verzinkt blank galv., steel = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Reduzierstück Flachrückig

Graduate reducer - top access

RF

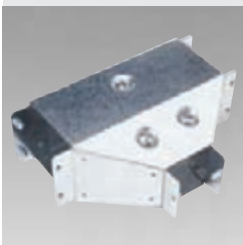


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
75 x 75/ 50 x 50	RF 75 75 50 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,60	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x100/ 50 x 50	RF 100100 50 50	S L VAG	1,2 / 1,25	0,64	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x100/ 75 x 75	RF 100100 75 75	S L	1,2 / 1,25	0,73	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x100/100x100	RF 150100100100	S L	1,5 / 1,25	1,05	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x100/100x100	RF 200100100100	S L	1,5 / 1,25	1,21	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x100/150x100	RF 200100150100	S L	1,5 / 1,25	1,61	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x150/100x100	RF 300150100100	S L	1,5 / 1,25	1,99	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x150/150x100	RF 300150150100	S L	1,5 / 1,25	1,67	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x150/200x100	RF 300150200100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,87	1 PHR BSK DS FMS OMS

T-Stück Deckel in Flucht Reduzierung

Gusset tee reducer - top access

TDFR

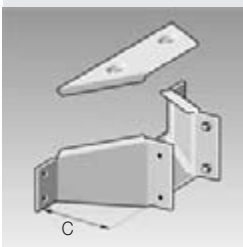


Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
75 x 75/ 50 x 50	TDFR 75 75 50 50	S L VAG	1,2 / 1,25	1,63	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x100/ 50 x 50	TDFR 100100 50 50	S L VAG	1,2 / 1,25	1,55	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x100/ 75 x 75	TDFR 100100 75 75	S L VAG	1,2 / 1,25	1,57	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x100/100x100	TDFR 150100100100	S L VAG	1,5 / 1,25	3,27	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x100/100x100	TDFR 200100100100	S L VAG	1,5 / 1,25	1,45	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x100/150x100	TDFR 200100150100	S L VAG	1,5 / 1,25	4,00	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x150/100x100	TDFR 300150100100	S L VAG	1,5 / 1,25	7,15	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x150/150x100	TDFR 300150150100	S L VAG	1,5 / 1,25	6,99	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x150/200x100	TDFR 300150200100	S L VAG	1,5 / 1,25	7,04	1 PHR BSK DS FMS OMS

T-Flansch Erweitert

Graduated gusset flange - top access

TFE



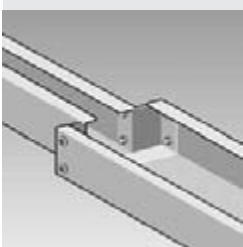
Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
50 /150 x100	TFE 50 150/100	S L	1,5 / 1,25	1,31	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 /150 x100	TFE 75 150/100	S L	1,5 / 1,25	1,42	1 PHR BSK DS FMS OMS
75 /200 x100	TFE 75 200/100	S L	1,5 / 1,25	1,50	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 /300 x150	TFE 100 300/150	S L VAG	1,5 / 1,25	2,16	1 PHR BSK DS FMS OMS

Seitlicher Abzweig, erweitert, 4-teilig. Von innen anflanschar, da 2 Laschen demontierbar. System Maß C s. Seite 168
Side branch, expanded, 4-part. Can be flange-mounted from inside, as 2 plates are demountable. For system dimensions see page 168

Endkappe Innen Reduktion

Elbow reducer - top access

EKIR



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	System Programm System program
75 x 75/ 50 x 50	EKIR 75 75 50 50	S L	1,5 / 1,25	0,14	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x100/ 50 x 50	EKIR 100100 50 50	S L	1,5 / 1,25	0,23	1 PHR BSK DS FMS OMS
100 x100/ 75 x 75	EKIR 100100 75 75	S L	1,5 / 1,25	0,20	1 PHR BSK DS FMS OMS
150 x100/100x100	EKIR 150100100100	S L	1,5 / 1,25	0,25	1 PHR BSK DS FMS OMS
200 x100/100x100	EKIR 200100100100	S L	1,5 / 1,25	0,32	1 PHR BSK DS FMS OMS
300 x150/200x100	EKIR 300150200100	S L	1,5 / 1,25	0,69	1 PHR BSK DS FMS OMS

* = verzinkt grundiert - RAL 7035 Feinstruktur galv., steel primed - RAL 7035 fine structure S = verzinkt blank galv., steel L = verzinkt pulverbeschichtet galv., steel coated VAG = 1.4301 gebürstet AISI 304 brushed

Überflieger T-Stück

Two compartment tee - flyover

ÜFT1



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	ÜFT1 50	S	1,2	0,12	1
75 x 75	ÜFT1 75	S	1,2	0,19	1
100 x 100	ÜFT1 100	S	1,2	0,41	1
150 x 100	ÜFT1 150	S	1,5	0,98	1
200 x 100	ÜFT1 200	S	1,5	0,74	1
300 x 150	ÜFT1 300	S	1,5	1,80	1

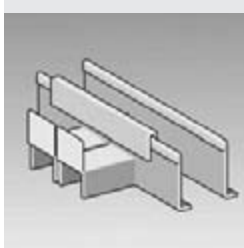
3-teilig. 2 Stck. Halterungen befestigen, 1. Kabelstrang einlegen, Mittelsteg in Halterung schieben, 2. Leitungsstrang einlegen.

3-part. Fasten 2x retainer, insert 1st cable harness, push centre bridge into retainer, insert 2nd cable harness

Doppel Überflieger T-Stück

Three compartment tee - flyover

ÜFT2



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
75 x 75	ÜFT2 75	S	1,2	0,53	1
100 x 100	ÜFT2 100	S	1,2	0,99	1
150 x 100	ÜFT2 150	S	1,2	1,40	1
200 x 100	ÜFT2 200	S	1,5	2,00	1
300 x 150	ÜFT2 300	S	1,5	4,05	1

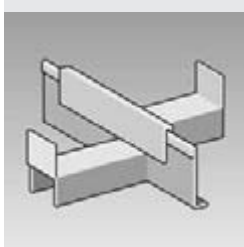
4-teilig. 2 Stück. Halterungen für 2 Mittelstege = 3 Leitungsstränge.

4-part. 2x retainer for 2 centre bridges = 3 cable harnesses.

Überflieger Kreuzung

Two compartment intersection - flyover

ÜFK1



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	ÜFK1 50	S	1,2	0,16	1
75 x 75	ÜFK1 75	S	1,2	0,38	1
100 x 100	ÜFK1 100	S	1,2	0,51	1
150 x 100	ÜFK1 150	S	1,5	0,84	1
200 x 100	ÜFK1 200	S	1,5	1,06	1
300 x 150	ÜFK1 300	S	1,5	2,37	1

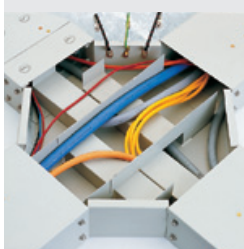
4-teilig. 2 Stck. Halterungen befestigen, 1. Leitungsstrang einlegen. 1 Stck. Mittelsteg in Halterung schieben und mit Brücke arretieren, dann 2. Leitungsstrang einlegen.

4-part. Fasten 2x retainer for 2 centre bridges, insert 1st cable harness. Push 1x centre bridge into retainer and lock with bridge, then insert 2nd cable harness

Doppel Überflieger Kreuzung

Three compartment intersection flyover

ÜFK2



Nennmaße Rated size	Art.-Nr. Art.-No.	Werkstoff * Material *	Stärke mm Thickness mm	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
75 x 75	ÜFK2 75	S	1,2	0,68	1
100 x 100	ÜFK2 100	S	1,2	1,00	1
150 x 100	ÜFK2 150	S	1,2	1,52	1
200 x 100	ÜFK2 200	S	1,5	1,87	1
300 x 150	ÜFK2 300	S	1,5	3,65	1

6-teilig. 4 Stck. Halterungen für 2 Mittelstege = 3 Kabelstränge.

6-part. 4x retainer for 2 centre bridges = 3 cable harnesses

* S = verzinkt blank
galv., steel

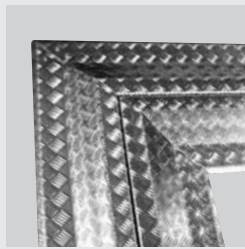
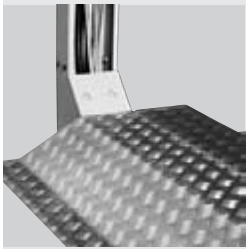
Art.-Nr. Art.-No.	Seite Page	38/25	50/25	50/50	75/75	100/50	100/100	150/50	150/100	150/150	200/100	200/200	300/100	300/150	400/100	400/150	500/100	600/100	600/150
AWV...	56			■	■		■		■		■		□	■	□	□	□	□	□
BDA...	60			■	■		■		■		■			■					
BDF...	60			■	■		■		■		■			■		□			
BDI...	60			■	■		■		■		■			■					
EDA...	59			■	■	□	■		■		■			■		□			
EDF...	59	□	□	■	■	□	■		■		■			■		□			
EDFV...	60			■	■		■		■		■			■					
EF...	57			■	■	□	■		■	□	■	□	□	■	□	□	□	□	□
EFO...	57			■	■		■		■		■			■					
EKA...	57			■	■		■		■		■			■		□			
EKI...	57	□	□	■	■	□	■	□	■	□	■	□	■	■	□	□	□	□	□
EKI BK...	51																		
EKIR...	66			■	■		■		■										
EVI...	59			■	■	□	■		■		■			■		□			□
EVL...	59			■	■		■		■		■			■					
EVR...	59			■	■		■		■		■			■					
HTW...	49			■	■		■		■	□	■	□	■	■	■	■	□	□	■
IWV...	56			■	■		■		■		■			■	□	□	□	□	□
KD10 BK...	51			□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
KD20...	46	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
KDF...	58			■	■		■		■		■			■	□	□			
KW...	55			■	■		■												
KWL...	55								■		■		■	■					
KWM...	55								■		■		■	■					
KWR...	55								■		■		■	■					
RF... 1)	66			■	■		■		■		■		■	■	□	□	□	□	□
SVI...	48			■	■		■		■		■			■		■			■
TDA...	62			■	■	□	■	□	■	□	■	□	■	■	□	□			
TDF...	62	□	□	■	■	□	■	□	■	□	■	□	■	■	□	□	□	□	□
TDFR...	66				■		■		■		■		■	■	und weitere/etc.				
TDI...	62			■	■	□	■	□	■	□	■	□	■	■	□	□	□	□	□
TFDF...	62			■	■		■		■		■		■	■	□	□			
TFE... 1)	66								■		■		■	■					
TL2../TZ2...	49			■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■
TS...	54			■	■		■		■	□	■	□	■	■					
TSK...	54			■	■		■		■		■		■	■					
TSKH...	54			■	■		■		■		■		■	■					
TVS...	63			■	■		■		■		■		■	■	□	□	□	□	□
TVU...	63			■	■		■		■		■		■	■	□	□	□	□	□
TW...	65			■	■		■												
TWI...	64			■	■		■												
VA...	56			■	■		■		■	□	■	□	■	■					
VI...	48	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
VL...	48			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
WADF...	63								■		■		■	■					
WDA...	58			■	■	□	■	□	■	□	■	□	■	■	□	□	□	□	□
WDF...	58		□	■	■	□	■	□	■	□	■	□	■	■	□	□	□	□	□
WDI...	58			■	■	□	■	□	■	□	■	□	■	■	□	□	□	□	□
WTDA...	65								■		■		■	■					
WTW...	65								■		■		■	■					
WW...	64			■	■		■												
WWI...	64			■	■		■												
WWT...	65								■		■		■	■					

1) weitere Größen lieferbar
1) further dimensions available

Lieferzeit: ■ Standard = ab Lager, □ = 4 Wochen, ohne Markierung = auf Anfrage
Delivery time: ■ standard = ex stock □ = 4 week, without mark = on request

Kabelbrücken

Cable bridges



Schutz für Kabel und Leitungen zwischen Maschinen, auf Messen und in Produktionsstätten.

Sicherheit bei variablen oder festen Montagen durch hohes Eigengewicht - anbaubar an PFLITSCH Industriekanäle.

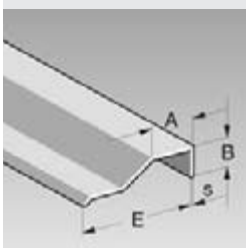
Protection for lines and cables in-between machinery, at fairs and in production facilities.

Safety with variable or fixed assembly through a high dead weight – mountable on PFLITSCH Industrial Trunkings.

Rampe

Ramp

R



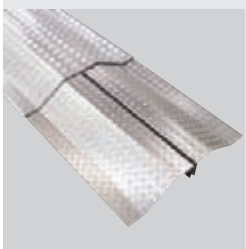
Nennmaße AxB mm Rated size AxB mm	Art.-Nr. Art.-No.	Länge Length	E	S	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	R 50/ 50	1100	258	3,5 / 5,0	AL	3,87	1
75 x 75	R 75/ 75	1100	319	3,5 / 5,0	AL	4,91	1
100 x 100	R 100/100	1100	394	3,5 / 5,0	AL	5,82	1
150 x 100	R 150/100	1100	469	3,5 / 5,0	AL	7,57	1
200 x 100	R 200/100	1100	519	3,5 / 5,0	AL	9,98	1
300 x 150	R 300/150	1100	705	3,5 / 5,0	AL	13,2	1

Belastbarkeit: max. 3000 N/m; Gebrauchsmuster geschützt
Load capacity: max. 3,000 N/m; utility model protected

Rampenverlängerer

Ramp extension

RV



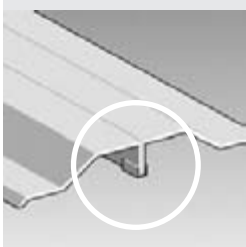
Nennmaße AxB mm Rated size AxB mm	Art.-Nr. Art.-No.	Länge Length	E	S	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
50 x 50	RV 50/ 50	1100	238	3,5 / 5,0	AL	3,11	1
75 x 75	RV 75/ 75	1100	295	3,5 / 5,0	AL	4,23	1
100 x 100	RV 100/100	1100	374	3,5 / 5,0	AL	5,38	1
150 x 100	RV 150/100	1100	445	3,5 / 5,0	AL	7,10	1
200 x 100	RV 200/100	1100	495	3,5 / 5,0	AL	9,37	1
300 x 150	RV 300/150	1100	682	3,5 / 5,0	AL	13,37	1

Montagebeispiel: Rampen und Rampenverlängerer. Steigung 30°
Example of assembly: Ramps and ramp extensions. Gradient 30°

Rampenklammer

Ramp clip

RKL



Art.-Nr. Art.-No.	S	Werkstoff * Material *	Gewicht kg/Stck. Weight kg/piece	
RKL	3	AL	0,05	1

Montageprinzip: 2 x Rampe mit Rampenklammer, Rampenverlängerer wird untergeschoben. Verbindet 2 Rampen zur Kabelbrücke
Assembly principle: 2 x ramp with ramp clip, ramp extension pushed underneath. Connecting 2 ramps to the cable bridge.

* AL = Aluminium
aluminium

Rampe Kunststoff
Plastic Ramp
R 1000

Nennmaße AxB mm
Rated size AxB mm

600 x 73

Art.-Nr.
Art.-No.

R 1000

Werkstoff *
*Material **

PU

Länge
Length

1000

Kanäle
Channels

3

Belastung
load

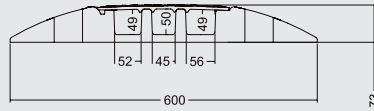
5 t

Gewicht kg/Stck.
Weight kg/piece

22



1


 Lieferung ohne Verbindungselemente
Supply without fasteners
Verbindungselement
Fastener
R VZ

Art.-Nr.
Art.-No.

R VZ

Werkstoff *
*Material **

PU

Gewicht kg/Stck.
Weight kg/piece

0,25



2

45° Winkel
45° Angle
R BDF

Nennmaße AxB mm
Rated size AxB mm

600 x 73

Art.-Nr.
Art.-No.

R BDF

Werkstoff *
*Material **

PU

Kanäle
Channels

3

Belastung
load

5 t

Gewicht kg/Stck.
Weight kg/piece

5,36



1

 Lieferung inkl. Verbindungselemente
Supply without fasteners
Endstück
End piece
R ES

Nennmaße AxB mm
Rated size AxB mm

600 x 73

Art.-Nr.
Art.-No.

R ES

Werkstoff *
*Material **

PU

Kanäle
Channels

3

Belastung
load

5 t

Gewicht kg/Stck.
Weight kg/piece

2,56



1

 * PU = Polyurethan
 Polyurethane